

**EVALUASI TINGKAT LAYANAN RUAS JALAN PASIR
GOMBONG SERANG SEBAGAI JALAN KOLEKTOR PRIMER**

TUGAS AKHIR

**ALIEF VIAN ARIFIN
NIM :113.12.009**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK DAN DESAIN
INSTITUT TEKNOLOGI DAN SAINS BANDUNG
KOTA DELTAMAS
2016**

**EVALUASI TINGKAT LAYANAN RUAS JALAN PASIR
GOMBONG - SERANG SEBAGAI JALAN KOLEKTOR PRIMER**

TUGAS AKHIR

**ALIEF VIAN ARIFIN
NIM :113.12.009**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK DAN DESAIN
INSTITUT TEKNOLOGI DAN SAINS BANDUNG
KOTA DELTAMAS
2016**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Alief Vian Arifin
NIM : 113.12.009

Tanda Tangan :
Tanggal : 29 Agustus 2016

**EVALUASI TINGKAT LAYANAN RUAS JALAN PASIR
GOMBONG - SERANG SEBAGAI JALAN KOLEKTOR PRIMER**

TUGAS AKHIR

**ALIEF VIAN ARIFIN
NIM :113.12.009**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Menyetujui
Kota Deltamas, 29 Agustus 2016
Pembimbing

Heru Widodo, ST., MT.

Mengetahui
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Dr. Ir. Krishna Nur Pribadi., M.Sc., M.Phil

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Rabbil `Alamin, segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “Evaluasi Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Pasir Gombang Serang Sebagai Jalan Kolektor Primer. Tugas Akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana teknik pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik dan Desain, Institut Teknologi dan Sains Bandung.

Dalam pelaksanaan tugas akhir ini tentunya tidak terlepas dari bantuan, saran, dan masukan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Pada kesempatan ini secara khusus penulis menghaturkan banyak terima kasih kepada segenap pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan laporannya, yaitu :

1. Bapak Heru Widodo, ST., MT. selaku dosen pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu untuk, berdiskusi untuk memberikan masukan berupa saran dan kritik serta pengalaman yang telah diberikan serta mengantarkan penulis sampai pada kelulusan.
2. Bapak Dadi Rusdiana, ST selaku dosen penguji pada Sidang Pembahasan dan Sidang Ujian yang telah memberikan banyak masukan bagi penyempurnaan Tugas Akhir ini;
3. Ibu Desiree M. Kipuw, ST., MT. selaku dosen penguji pada Sidang Pembahasan dan Sidang Ujian, yang telah memberi saran, kritik, dan berbagi pengalaman yang telah diberikan selama ini.
4. Bapak Dr. Ir. Krishna Nur Pribadi., M.sc., M.Phil, selaku Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota.
5. Seluruh dosen dan asisten dosen pengajar Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota atas ilmu dan pengalaman yang telah diberikan selama penulis berkuliah.
6. Seluruh staf Tata Usaha, staf *palm service* dan Perpustakaan Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota ITS B atas bantuan administratifnya dari awal hingga akhir penelitian dan penyusunan laporan tugas akhir.

7. Pemerintah Kabupaten Bekasi, Pemerintahan Kecamatan Cikarang Selatan, dan Pemerintahan Desa Sukaresmi yang telah membantu penulis untuk mendapatkan data dalam penelitian ini.

Selain itu, penulis juga menyampaikan terima kasih kepada keluarga serta sahabat-sahabat penulis, yakni :

1. Kedua orang tua penulis, Alan Arifin dan Tuti Suguarti, yang selalu memberikan kekuatan, dukungan, bantuan baik moril dan materi serta limpahan doa yang tidak pernah terputus kepada penulis.
2. Adam, Nurdin, Obih dan sahabat penulis.
3. Pangestika, Kak Kusumaning, Kak Aini yang menjadi teman sharing Tugas Akhir Transportasi.
4. Iyah, Zaihan, Chaidar, Eva, Lukman, Alsa, Aris, Anjar, Ana, Dara, Sri, Citra, Diah Charisma, Yengko, Arya, dan Ahmad dan PWK 2012.
5. Kakak senior yang sangat membantu dalam masukan-masukan dan saran yang telah menjadi motivator penulis melakukan penelitian menyusun laporan tugas akhir ini.
6. Keluarga Besar Himpunan Mahasiswa Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota “HMPWK Wangsa Dharma Nusantara” Institut Teknologi dan Sains Bandung yang telah menjadi tempat penulis beraktivitas mengembangkan wawasan, dan teman-teman HMPWK yang telah bersedia untuk memberikan masukan dan berbagai pengalaman.
7. Teman-teman PWK 2011, 2013, 2014.
8. Sahabat dan teman-teman ITSB sekalian.
9. Serta semua pihak yang telah membantu penulis.

Demikian laporan ini disusun sekiranya Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang membutuhkannya. Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih.

Deltamas, 29 Agustus 2016

Alief Vian Arifin

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Institut Teknologi dan Sains Bandung, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Alief Vian Arifin
NIM : 113.12.009
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik dan Desain
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk diberikan kepada Institut Teknologi dan Sains Bandung **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-Exclusive Royalti-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“Evaluasi Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Pasir Gombang Serang Sebagai Jalan Kolektor Primer”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi dan Sains Bandung berhak menyimpan, mengalihmedia/ formatkan, mengelola dalam pangkalan data (*database*). *Merawat, dan* mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Kota Deltamas
Pada Tanggal : 29 Agustus 2016

Yang menyatakan

(Alief Vian Arifin)

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR RUMUSAN/PERSAMAAN	xvii

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan dan Sasaran	6
1.4 Ruang Lingkup Studi	6
1.4.1 Ruang Lingkup Materi	7
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah	8
1.5 Manfaat Studi	14
1.5.1 Manfaat Akademis	14
1.5.2 Manfaat Praktis Metode Analisis	14
1.6 Metodologi Penelitian	15
1.6.1 Pendekatan Penelitian Studi	15
1.6.2 Kerangka Pemikiran	17
1.6.3 Operasional Penelitian	20
1.6.4 Metode Pengumpulan Data	21
1.6.4.1 Data Primer	21
1.6.4.2 Data Sekunder	21
1.6.5 Metode Analisis Data	22
1.7 Sistematika Penulisan	25

BAB 2 TINJAUAN TEORI

2.1 Transportasi	26
2.1.1 Sistem Transportasi	27
2.1.2 Sistem Prasarana Transportasi	27
2.2 Prasarana	28
2.2.1 Prasarana Jaringan Jalan	28
2.2.2 Karakteristik Jalan.....	29
2.2.3 Sistem Jaringan Jalan	33
2.2.3.1 Struktur Hierarki Perkotaan dan Sistem Jaringan Jalan Primer.....	35
2.2.3.2 Kriteria Penetapan Klasifikasi Fungsi Jalan Kolektor Primer	38
2.2.3.3 Kriteria Penetapan Klasifikasi Fungsi Jalan Arteri Sekunder.....	39
2.2.4 Struktur dan Sistem Perkotaan	41
2.3 Persoalan Lalu Lintas dan Angkutan	45
2.3.1 Kemacetan Lalu Lintas	45
2.3.2 Tata Guna Lahan	46
2.3.3 Dampak Negatif Kemacetan	47
2.4 Jalan Perkotaan	47
2.4.1 Kapasitas Jalan	48
2.4.3 Kinerja Jalan.....	48
2.5 Traffic Counting	49
2.5.1 Komposisi Lalu Lintas	51
2.5.2 Kapasitas (C).....	51
2.5.3 Kapasitas Dasar (Co).....	52
2.5.4 Faktor Penyesuaian Lebar Lajur (FCw).....	52
2.5.5 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp).....	53
2.5.6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	54
2.5.7 Evaluasi Tingkat Pelayanan	55
2.5.8 Derajat Kejenuhan.....	55
2.5.9 Faktor penyesuaian hambatan samping	56
2.6 Sintesis	58

2.6.1 Kinerja ruas jalan	58
2.6.2 Benchmarking	58

BAB 3 GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI

3.1 Gambaran Umum Kabupaten Bekasi.....	60
3.1.1 Administrasi Kabupaten Bekasi.....	63
3.1.2 Gambaran Umum Sosial dan Kependudukan Kabupaten Bekasi	63
3.1.3 Data Kependudukan Kabupaten Bekasi	64
3.2 Gambaran Umum Transportasi Kabupaten Bekasi.....	66
3.2.1 Kondisi Ruas Jalan Perkotaan di Kabupaten Bekasi.....	71
3.2.2 Kondisi Lintasan Trayek Angkutan Kabupaten Bekasi	71
3.3 Gambaran Umum Kecamatan Cikarang Selatan.....	74
3.3.1 Batas Administrasi Kecamatan Cikarang Selatan	74
3.3.2 Kondisi Ruas Jalan Pasir Gombang Serang.....	83

BAB 4 ANALISIS TINGKAT LAYANAN RUAS JALAN PASIR GOMBONG - SERANG SEBAGAI JALAN KOLEKTOR PRIMER

4.1 Analisis Permasalahan	99
4.2 Analisis Kondisi Eksisting Jalan Pasir Gombang Serang (Do Nothing)	102
4.3 <i>Level of Service</i> (LOS) atau Tingkat Pelayanan	113
4.3.1 <i>Degree of Saturation</i> (D/S) atau Derajat Kejenuhan	142
4.3.1.1 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Arah Serang	142
4.3.1.2 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Arah Kawasan Industri	142
4.3.2 Analisis Kecepatan Rata – Rata Kendaraan.....	142
4.4 Analisis Kajian Penanganan.....	144
4.4.1 Skenario 1 alternatif penanganan Rekayasa Lalu lintas.....	144
4.4.1.1 <i>Contra Flow</i> (Pembagian Jalur / Lawan Arus)	144
4.4.1.2 Penutupan <i>U-Turn</i> (titik bukaan median)	150
4.4.1.3 Rencana Pembuatan Teluk Jalan.....	156
4.4.2 Skenario 2 Rencana Pengembangan Jaringan Jalan.....	158
4.4.3 Skenario 3 Rencana Pengembangan Angkutan Umum	158

BAB 5 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

5.1 Temuan Studi	160
5.2 Kesimpulan Studi	161
5.3 Rekomendasi	162
5.4 Kelemahan Studi	165
5.5 Saran Studi Lanjutan	165

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kondisi Kemacetan di Ruas Jalan Pasir Gombang Serang.....	5
Gambar 1.2 Ruang Lingkup Wilayah Studi Kabupaten Bekasi	9
Gambar 1.3 Ruang Lingkup Wilayah Studi Kecamatan Cikarang Selatan	11
Gambar 1.4 Ruang Lingkup Wilayah Studi Ruas Jalan Pasir Gombang Serang	12
Gambar 1.5 Kondisi Eksisting Jalan Raya Pasir Gombang Serang.....	13
Gambar 1.6 Kerangka Pemikiran.....	18
Gambar 2.1 Tipikal penampang melintang jalan kolektor primer	38
Gambar 2.2 Tipikal penampang melintang jalan Arteri Sekunder	40
Gambar 2.3 Sistem Jaringan Jalan Primer	42
Gambar 2.4 Sistem Jaringan Jalan Sekunder	44
Gambar 2.5 Diagram Hubungan Antarkomponen	46
Gambar 2.6 Gerakan Kendaraan Berputar Balik Arah	57
Gambar 2.7 Studi Perencanaan Peningkatan Jalan Congot - Jali –Mawar	59
Gambar 2.8 Ruas Jalan Ungaran –Cangkiran	60
Gambar 3.1 Wilayah Studi Kabupaten Bekasi.....	61
Gambar 3.2 Grafik Jenis Permukaan Jalan Negara, Jalan Provinsi dan Jalan Kabupaten di Kab Bekasi	70
Gambar 3.3 Grafik Kondisi Jalan Negara, Jalan Provinsi, dan Jalan Kabupaten di Kabupaten Bekasi.....	70
Gambar 3.4 Ruang Lingkup Wilayah Studi Ruas Jalan Pasir Gombang Serang	82
Gambar 3.5 Kondisi Eksisting Jalan Raya Pasir Gombang Serang.....	85
Gambar 3.6 Lokasi Survey Tata Guna Lahan.....	95
Gambar 3.7 Potongan Melintang Jalan Ruas Jalan Pasir Gombang Serang.....	96
Gambar 3.8 Guna Lahan Eksisting Ruas Jalan Pasir Gombang Serang	98
Gambar 4.1 Pusat-Pusat Pertumbuhan Ruas Jalan Pasir Gombang Serang	100
Gambar 4.2 Analisis Permasalahan di Ruas Jalan Pasir Gombang Serang	101

Gambar 4.3 Potongan Melintang Jalan Ruas Jalan Pasir Gombang Serang.....	102
Gambar 4.4 Tarikan dan Pergerakan Lalu Lintas Setiap Kecamatan	110
Gambar 4.5 Diagram Pusat Kegiatan di Ruas Jalan Pasir Gombang Serang	111
Gambar 4.6 Diagram Guna Lahan di Ruas Jalan Pasir Gombang Serang.....	112
Gambar 4.7 <i>Peak Hour Weekend</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Serang)	117
Gambar 4.8 Grafik VCR <i>Weekend</i> ruas jalan pasir Gombang Serang (Arah Serang)	119
Gambar 4.9 <i>Peak Hour Weekday</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Kawasan Industri)	123
Gambar 4.10 Grafik VCR <i>Weekday</i> ruas jalan pasir Gombang Serang, (arah Serang)	125
Gambar 4.11 <i>Peak Hour Weekday</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Serang)	129
Gambar 4.12 Grafik VCR <i>Weekday</i> ruas jalan pasir Gombang Serang arah Kawasan Industri	131
Gambar 4.13 <i>Peak Hour Weekend</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Kawasan Industri)	135
Gambar 4.14 Grafik VCR <i>Weekday</i> ruas jalan pasir Gombang Serang arah Kawasan Industri	137
Gambar 4.15 Guna Lahan Eksisting Ruas Jalan Pasir Gombang Serang.....	142
Gambar 4.16 Rencana Pemberlakuan Rekayasa Lalu Lintas (Contra Flow) di Ruas Jalan Pasir Gombang Serang	145
Gambar 4.17 Rencana Penutupan <i>U-Turn</i> di Ruas Pasir Gombang Serang.....	151
Gambar 4.18 Rencana Pembangunan Teluk Jalan di Ruas Pasir Gombang Serang.	157
Gambar 5.1 Rencana Pemberlakuan Rekayasa Lalu Lintas (<i>Contra Flow</i>) di Ruas Pasir Gombang Serang.....	163
Gambar 5.2 Rencana Penutupan Hambatan <i>U-turn</i> di Ruas Jalan Pasir Gombang Serang.....	164

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Tahapan - Tahapan Penelitian.....	16
Tabel 1.2 Konversi Jenis Kendaraan ke Stauan Mobil Penumpang	23
Tabel 1.3 Karakteristik lalu lintas berdasarkan V/C Ratio	24
Tabel 2.1 Pengelompokan Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi	31
Tabel 2.2 Klasifikasi Berdasarkan Sistem Jaringan	32
Tabel 2.3 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Kelas	33
Tabel 2.4 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Pengelolaannya.....	34
Tabel 2.5 Hubungan Antara Hierarki Kota dengan Peranan Ruas Jalan dalam Sistem Jaringan Jalan Primer	41
Tabel 2.6 Hubungan Antara Hierarki Kota dengan Peranan Ruas Jalan dalam Sistem Jaringan Jalan Sekunder	43
Tabel 2.7 Karakteristik Lalu Lintas Berdasarkan V/C Ratio	50
Tabel 2.8 Konversi Jenis Kendaraan ke Satuan Mobil Penumpang	51
Tabel 2.9 Kapasitas Dasar Co Untuk Jalan Perkotaan	52
Tabel 2.10 Penyesuaian Kapasitas FCw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan	53
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah FCsp	53
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dengan Jarak Kereb-Penghalang FCsp	54
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian FCcs Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kapasitas Jalan Perkotaan.....	55
Tabel 2.14 Tingkat Pelayanan Jalan.....	55
Tabel 2.15 Penentuan Kelas Hambatan Samping	56
Tabel 2.16 Sintesis	58
Tabel 2.17 Nilai NVK pada berbagai kondisi.....	59
Tabel 3.1 Luas Wilayah dan Banyaknya Desa Menurut Kecamatan di Kabupaten Bekasi	62
Tabel 3.2 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan Kabupaten Bekasi	65

Tabel 3.3 Nama Jalan Berdasarkan Kelas Jalan di Kabupaten Bekasi	67
Tabel 3.4 Panjang Jalan menurut Status Jalan, Jenis Permukaan, Kondisi Jalan dan Kelas Jalan Kabupaten Bekasi.....	69
Tabel 3.5 Data Lintasan Trayek Angkutan Lokal Kabupaten Bekasi.....	73
Tabel 3.6 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Serang).....	87
Tabel 3.7 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> Pada Waktu <i>Peak Hour</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Serang)	87
Tabel 3.8 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Kawasan Industri).....	89
Tabel 3.9 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> Pada Waktu <i>Peak Hour</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Kawasan Industri)	89
Tabel 3.10 Hasil <i>Traffic Counting Weekday</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Serang).....	91
Tabel 3.11 Hasil <i>Traffic Counting Weekday</i> Pada Waktu <i>Peak Hour</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Serang)	91
Tabel 3.12 Hasil <i>Traffic Counting Weekday</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Kawasan Industri).....	93
Tabel 3.13 Hasil <i>Traffic Counting Weekday</i> Pada Waktu <i>Peak Hour</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Kawasan Industri)	93
Tabel 3.14 Survei Tata Guna Lahan	95
Tabel 4.1 Indikator Penentuan Kinerja Jalan	102
Tabel 4.2 Pergerakan Berdasarkan Guna Lahan Eksisting	103
Tabel 4.3 Tarikan dan Bangkitan Berdasarkan Guna Lahan	103
Tabel 4.4 Perhitungan Kapasitas Pergerakan Ruas Jalan Pasir Gombang Serang Ke Arah Serang	114
Tabel 4.5 Perhitungan Kapasitas Pergerakan Ruas Jalan Pasir Gombang Serang Ke Arah Kawasan Industri	114
Tabel 4.6 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Serang)	116

Tabel 4.7 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> di konversi ke SMP	116
Tabel 4.8 <i>Level Of Service Weekend</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang Arah Serang (perhitungan VCR per jam)	118
Tabel 4.9 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> Pada Waktu <i>Peak Hour</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Serang)	120
Tabel 4.10 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> Pada Waktu <i>Peak Hour</i> di konversi ke SMP	120
Tabel 4.11 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Kawasan Industri)	122
Tabel 4.12 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> di konversi ke SMP	122
Tabel 4.13 Hasil Analisis <i>Traffic Counting Weekend</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang Arah Kawasan Industri (perhitungan VCR per jam)	124
Tabel 4.14 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> Pada Waktu <i>Peak Hour</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Kawasan Industri)	126
Tabel 4.15 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> Pada Waktu <i>Peak Hour</i> di konversi ke SMP	126
Tabel 4.16 Hasil <i>Traffic Counting Weekday</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Kawasan Industri)	128
Tabel 4.17 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> di konversi ke SMP	128
Tabel 4.18 <i>Level Of Service Weekday</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang Arah Serang (perhitungan VCR per jam)	131
Tabel 4.19 Hasil <i>Traffic Counting Weekday</i> Pada Waktu <i>Peak Hour</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Serang)	132
Tabel 4.20 Hasil <i>Traffic Counting Weekday</i> Pada Waktu <i>Peak Hour</i> di konversi ke SMP.....	132
Tabel 4.21 Hasil <i>Traffic Counting Weekday</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Kawasan Industri)	134
Tabel 4.22 Hasil <i>Traffic Counting Weekday</i> di konversi ke SMP	134
Tabel 4.23 Hasil Analisis <i>Traffic Counting Weekday</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang Arah Kawasan Industri (perhitungan VCR per jam)	136

Tabel 4.24 Hasil <i>Traffic Counting Weekend</i> Pada Waktu <i>Peak Hour</i> Ruas Jalan Pasir Gombang Serang (Arah Kawasan Industri).....	138
Tabel 4.25 Hasil <i>Traffic Counting Weekday</i> Pada Waktu <i>Peak Hour</i> di konversi ke SMP	138
Tabel 4.26 <i>Level of Service (LOS)</i> Ruas Jalan Pasir Gombang - Serang	140
Tabel 4.27 Waktu Tempuh Kendaraan arah Serang (detik).....	143
Tabel 4.28 Waktu Tempuh Kendaraan arah Kawasan Industri	143
Tabel 4.29 <i>Level of Service (LOS)</i> Ruas Jalan Pasir Gombang – Serang setelah penerapan rekayasa lalu lintas	156
Tabel 4.30 Analisis Kajian Penanganan.....	159
Tabel 5.1 <i>Level of Service (LOS)</i> Ruas Jalan Pasir Gombang – Serang setelah penerapan rekayasa lalu lintas	162

DAFTAR RUMUS/PERSAMAAN

1. Rumus Kapasitas	24
2. Rumus VCR	24
3. Rumus Derajat Kejenuhan	52