

DAFTAR PUSTAKA

- Andresta, Nanda. 2018. ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ONLINE DAN ANGKUTAN KONVESIONAL (skripsi). Universitas Lampung. Lampung
- Arikunto, S., 2009. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Edisi Revisi 6. Jakarta : Rineka Cipta.
- A, S. A., Istiyani, N., & Widjajanti, A. (2017). Faktor Pendorong Dan Penarik Penduduk Migran Kota Bekasi Ke Jakarta. *e-Journal Ekonomi Bisnis dan Akuntansi*, 4(1), 79. <https://doi.org/10.19184/ejeba.v4i1.4595>
- Associates, K. &. (1999). *Transit Capacity and Quality of Service Manual*. Washington DC: Kittelson & Associates, Inc.
- Badan Pusat Statistik. (2009). PROFIL KOMUTER HASIL SUPAS 2005. Jakarta: BPS.
- Badan Pusat Statistik. (2019). STATISTIK KOMUTER JABODETABEK 2019. Jakarta: BPS
- Beritasatu.com, *Kerugian Akibat Kemacetan di Jabodetabek Capai Rp 100 T*. Diakses pada 10 Mei 2020, dari <https://www.beritasatu.com/megapolitan/581692/kerugian-akibat-kemacetan-di-jabodetabek-capai-rp-100-t>
- Beritasatu.com, *Pendatang Membanjir, Jakarta Mendekati Titik Kritis*. Diakses pada 19 Juni 2020, dari <https://www.beritasatu.com/megapolitan/439572-pendatang-membanjir-jakarta-mendekati-titik-kritis>
- Bogdan dan Taylor, 1975 dalam J. Moleong, Lexy. 1989. Metodologi Penelitian Kualitatif. Bandung: Remadja Karya
- Bptj.dephub.go.id, *Rencana Induk Transportasi Jabodetabek (RITJ)*. Diakses pada 19 Juni 2020, dari <http://bptj.dephub.go.id/rencana-induk-transportasi-jabodetabek-ritj>.

- dkk, S. T. (PASTI (Preparedness Assesment Tools for Indonesia)). Jakarta: HFI dan MCMC.
- Fahmi, M., Umyati, U., Riyanto, B., Basuki, K. H., & Soedarto, J. (n.d.). *PEMODELAN PEMILIHAN MODA DENGAN METODE STATED PREFERENCE, STUDI KASUS PERPINDAHAN DARI SEPEDA MOTOR KE BRT RUTE SEMARANG – KENDAL*. 10.
- Gray, George E, dan Hoel, Lester A. 1979. *Public Transportation: Planning, Operation, and Management*. New Jersey; Prentice-Hall Inc.
- Handiyatmo, D. (2009). *PENGGUNAAN JENIS TRANSPORTASI OLEH PELAKU MOBILITAS ULANG ALIK DI ENAM KAWASAN METROPOLITAN (ANALISIS DATA SUPAS 2005) [Tesis]*. Depok: Universitas Indonesia.
- Kittelson & Associates. (1999). *Transit Capacity and Quality of Service Manual*. Washington DC: Kittellson & Associates, Inc.
- Lrt Jabodebek, “Sejarah Lrt “. *Lrt Jabodebek*, diakses pada 11 Maret. 2020,. dari lrtjabodebek.com
- Manheim, Marvin L., 1979, *Fundamental of Transportation System Analysis, Volume I : Base Concept*, The MIT Press, New York
- Merahputih.com, *Dirut Adhi Karya Ungkap Solusi Kemacetan Seperti Apa?*. Diakses 04 November 2020, dari <https://merahputih.com/post/read/dirut-adhi-karya-ungkap-solusi-kemacetan-jakarta-seperti-apa>
- Miro, F. 2005. *PERENCANAAN TRANSPORTASI UNTUK MAHASISWA, PERENCANA DAN PRAKTISI*. Erlangga. Jakarta.
- Miro, F. (n.d.). *Analisis Pilihan Moda Transportasi Umum Rute Padang – Jakarta Menggunakan Metode*. 9.
- Muammar Fahmi (2015), *PEMODELAN PEMILIHAN MODA DENGAN METODE STATED PREFERENCE, STUDI KASUS PERPINDAHAN DARI SEPEDA*

MOTOR KE BRT RUTE SEMARANG – KENDAL. Jurusan Teknik Sipil,
Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro

Narimawati, U. (2008). *Metodologi Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif, Teori dan Aplikasi*. Bandung: Agung Media.

Pearmain, D. dan Swanson, J., 1991. *Stated Preference Techniques: A Guide to Practice*,
Second Edition, Hague Consulting Group, Surinamestraat 4, 2585 GJ Den Haag,
The Netherlands

Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi
Jabodetabek (RITJ)

S., A. (2009). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik Edisi Revisi 6*. Jakarta:
Rineka Cipta.

Sapto Setyodhono (2017), FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEKERJA
KOMUTER DI JABODETABEK MENGGUNAKAN MODA
TRANSPORTASI UTAMA. Puslitbang Ketenagakerjaan, Kementerian
Ketenagakerjaan RI

Sanko, N. 2001. Guidelines for SP Experiment Design. School of International
Management. Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (Class 2000/01).

Sianipar, A. (2020). KAJIAN PREFERENSI MASYARAKAT DALAM
MENGGUNAKAN LRT JABODEBEK. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*,
21(1), 13-20.

Sihite, S., & Sejahtera Surbakti, M. (2014). KAJIAN PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI ANTARA ANGKUTAN KOTA DENGAN MONOREL
MENGGUNAKAN METODE STATED PREFERENCE (STUDI KASUS :
RENCANA PEMBANGUNAN MONOREL KOTA MEDAN). The 18Th FSTPT
International Symposium, Lampung University, 1-2.

- Simanjuntak, Erwin., (2009). *Analisa pemilihan moda transportasi bus angkutan kota dan kereta api rute Medan tanjung balai terhadap kenaikan harga BBM*. Skripsi Sarjana Teknik Sipil USU, Medan.
- Sjafruddin, A. (n.d.). *Model Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Pesawat Terbang dan Kapal Cepat dengan Data SP (Stated Preference) (Studi Kasus: Rute Palembang—Batam)*. 10.
- S. Lubis, H., Armijaya, H. and DHARMOWIJOYO, D., 2005. THE COMPETITION OF PASSENGER TRANSPORT MODES ALONG JAKARTA-BANDUNG CORRIDOR. Eastern Asia Society for Transportation Studies,, 5
- Subagyono, J. (1997). *Metode Penelitian Dalam Teori Praktek*. Jakarta: Pustaka Al Kautsar.
- Subhan Adi A. (2017), FAKTOR PENDORONG DAN PENARIK PENDUDUK MIGRAN KOTA BEKASI KE JAKARTA. Jurusan Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Jember.
- Sugiyono. (2008). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Supriyanto, Aris., (2003). *Analisis pemilihan moda antara busway dan kendaraan pribadi dengan model logit –probit*. Tesis Magister Teknik Sipil UI, Jakarta.
- Suryo Hapsoro Tri Utomo. 2009. *Jalan Rel*. Yogyakarta: Beta Offset
- Tamin, Ofyar Z. (2000) *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Tamin, Ofyar, Z. 2000. PERENCANAAN DAN PERMODELAN TRANSPORTASI. ITB Bandung, Indonesia.
- Tempo.com, *Penduduk DKI Jakarta Capai 95,9 juta jiwa*. Diakses pada 09 Mei 2020, dari <http://www.tempo.co/read/news/2011/04/05/057325277/Penduduk-DKI-Jakarta-Capai-959-Juta-Jiwa>
- Uma, S. (2011). *Metodologi Penelitian untuk Bisnis Edisi 4*. Jakarta: Salemba Empat.