

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecamatan Cikarang Utara adalah suatu district yang berada di dalam wilayah Kabupaten Bekasi yang memiliki luas wilayah sebesar $1,274 \text{ Km}^2$ dan jumlah penduduk sebanyak 3.805.000 Jiwa (Badan Pusat Statistik Kabupaten Bekasi, 2020). Kecamatan Cikarang Utara sebagai dari Pusat Bisnis (Central Bussines District) memiliki beberapa fasilitas umum seperti stasiun kereta api, pasar tradisional, pertokoan, dan pusat perbelanjaan yang berlokasi di Jl. Yos Sudarso Cikarang Utara. Pada kondisi tersebut berimplikasi permasalahan lalu lintas di ruas Jl. Yos Sudarso adalah kapasitas efektif ruas jalan yang ada lebih kecil dari kapasitas jalan yang direncanakan dampak adanya kendala samping pada tepi jalan. hambatan pada tepi jalan tersebut acapkali kali terkait dengan adanya aktivitas sosial serta ekonomi, yaitu adanya parkir pada badan jalan yang dikarenakan terdapat pertokoan yang tidak menyediakan tempat parkir, sarana angkutan umum yang menurunkan penumpang disembarang tempat serta lalu lalangnya orang untuk menyeberang yang mengakibatkan kapasitas jalan mengalami penurunan

Hal ini mengakibatkan ruas Jl. Yos Sudarso yang memiliki desain geometrik jalan 1 jalur 2 arah seperti yang ditunjukkan oleh gambar 1 menjadi tersendat dan menimbulkan kemacetan pada saat jam – jam sibuk, kemacetan yang terjadi mengakibatkan meningkatnya biaya operasional kendaraan, sehingga dapat menimbulkan kerugian yang akan diterima oleh para pengguna jalan diruas tersebut.



Gambar 1.1. Peta Lokasi Penelitian

Sumber: Google Earth

1.2 Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan yang hendak dicapai melalui penelitian ini adalah:

1. Mengetahui penurunan kinerja ruas jalan Yos Sudarso yang disebabkan dari adanya hambatan samping.
2. Mengetahui nilai kerugian ekonomi yang bersumber dari meningkatnya biaya operasional kendaraan dan nilai waktu perjalanan yang terjadi akibat dari adanya hambatan samping.

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Lingkup pembahasan yang dianalisa mencakup:

1. Penelitian dilakukan diruas Jl. Yos Sudarso sepanjang 200m dari titik awal di stasiun cikarang sampai pasar baru cikarang.
2. Survey volume lalu lintas dilakukan pada hari Rabu dan Sabtu pada Pagi 06.00 – 08.00 WIB, Siang 11.00 – 13.00 WIB, Sore 17.00 – 19.00 WIB.
3. Metode perhitungan geometrik jalan mengacu parameter Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.
4. Analisis biaya operasional kendaraan mengacu metode dari PT. Jasamarga (Persero) dan LAPI ITB, 1997.
5. Nilai Waktu mengacu pada penelitian ini berdasarkan dari Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek 2021

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini adalah:

1. Bagi penulis, menjadi sarana untuk menerapkan ilmu pengetahuan yang diperoleh dari bangku perkuliahan yang dituangkan dalam suatu penelitian terhadap studi kasus di lapangan.
2. Bagi masyarakat, dapat menjadi bahan masukan dalam mempertimbangkan biaya yang dikeluarkan jika terjebak macet.
3. Diharapkan dapat memberi masukan kepada pemerintah daerah dalam pentingnya mengendalikan gangguan samping di ruas jalan.

1.4 Hipotesis

Penelitian ini dilakukan bahwa hambatan samping yang terjadi pada Jl. Yos Sudarso Cikarang menyebabkan kerugian ekonomi bagi pengguna jalan.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika pembahasan dan penulisan penelitian ini disusun ke dalam sejumlah bab yang dapat diuraikan sebagai berikut:

Bab I Pendahuluan

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang masalah, maksud dan tujuan penelitian, ruang lingkup kajian, hipotesis, dan sistematika penulisan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini memaparkan tentang konsep teori-teori pendukung mengenai kapasitas jalan, biaya operasional kendaraan, *volume capacity ratio*, dan peraturan-peraturan yang dipakai dalam tugas akhir ini.

Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini menjelaskan *flowchart*/bagan alir penelitian, metode penelitian, metode pengumpulan data, variabel penelitian, serta metode analisis pada Tugas Akhir ini.

Bab IV Analisis dan Pembahasan

Bab ini membahas mengenai analisis kerugian, besar tundaan, kapasitas jalan pada jalan Jl. Yos Sudarso dari data survey yang dilaksanakan.

Bab V Kesimpulan dan Saran

Berisi tentang kesimpulan yang diambil berdasarkan hasil analisis dan saran yang diberikan.