

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Taman Mini Indonesia Indah (TMII) merupakan suatu kawasan taman wisata bertema budaya Indonesia di Jakarta Timur yang memiliki luas area kurang lebih 150 hektar. Taman Mini Indonesia Indah memiliki berbagai objek wisata, seperti: anjungan daerah, taman, museum, dan bioskop.

Taman Mini Indonesia Indah memiliki objek utama yang menjadi ciri khas yaitu Miniatur Arsipel Indonesia. Miniatur Arsipel Indonesia merupakan area danau buatan dengan miniatur kepulauan Indonesia. Pada kawasan danau Miniatur Arsipel Indonesia terdapat fasilitas seperti area *jogging track* serta beberapa wahana rekreasi untuk mengelilingi area danau seperti perahu angsa, dan perahu boat.

Dengan kondisinya tersebut, wahana rekreasi di Taman Mini Indonesia Indah dapat dikembangkan. TMII dapat memiliki sebuah wahana yang dapat mengantar wisatawan untuk bisa berkeliling danau buatan yang sekaligus bisa digunakan sebagai kendaraan wisata di dalam area TMII, Inovasi berupa kendaraan Amfibi merupakan usulan awal yang penulis munculkan untuk menanggapi peluang desain produk yang muncul dari persoalan kendaraan wisatawan di TMII.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas dapat dirumuskan masalah penelitian sebagai berikut: “Bagaimana desain kendaraan amfibi untuk wahana rekreasi transportasi air dan darat yang dapat diterapkan pada kawasan Taman Mini Indonesia Indah”

1.3. Tujuan

Adapun tujuan dalam penulisan tugas akhir ini adalah: Menghasilkan inovasi berupa desain kendaraan amfibi sebagai wahana rekreasi dan kendaraan wisata dengan memberikan pengalaman baru dalam berkendara bagi wisatawan Taman Mini Indonesia Indah

1.4. Manfaat

Manfaat yang dapat diperoleh dari hasil perancangan tersebut yaitu menghasilkan kendaraan amfibi yang dapat digunakan sebagai wahana rekreasi dan kendaraan wisata sekitar danau arsipel, untuk mengakses beberapa area yang tidak dapat dijangkau apabila menggunakan Sepeda air konvensional.

1.5. Lingkup Kajian

Ruang lingkup permasalahan yang akan dibahas dalam penulisan laporan adalah:

1. Area wisata di Taman Mini Indonesia Indah
2. Fasilitas di Taman Mini Indonesia Indah
3. Standar Keamanan di Taman Mini Indonesia Indah
4. Regulasi wahana hiburan di Taman Mini Indonesia Indah

1.6. Batasan Desain

Merancang desain kendaraan Amfibi dengan berdasarkan standar keamanan dan regulasi pada kawasan Taman Mini Indonesia Indah.

1.7. Metodologi Penelitian

Metode penelitian menggunakan metode pengumpulan data empiris melalui survey. Pendekatan perancangan dilakukan melalui studi eksperimen.

Teknik yang digunakan dalam pengumpulan data penelitian ini yaitu:

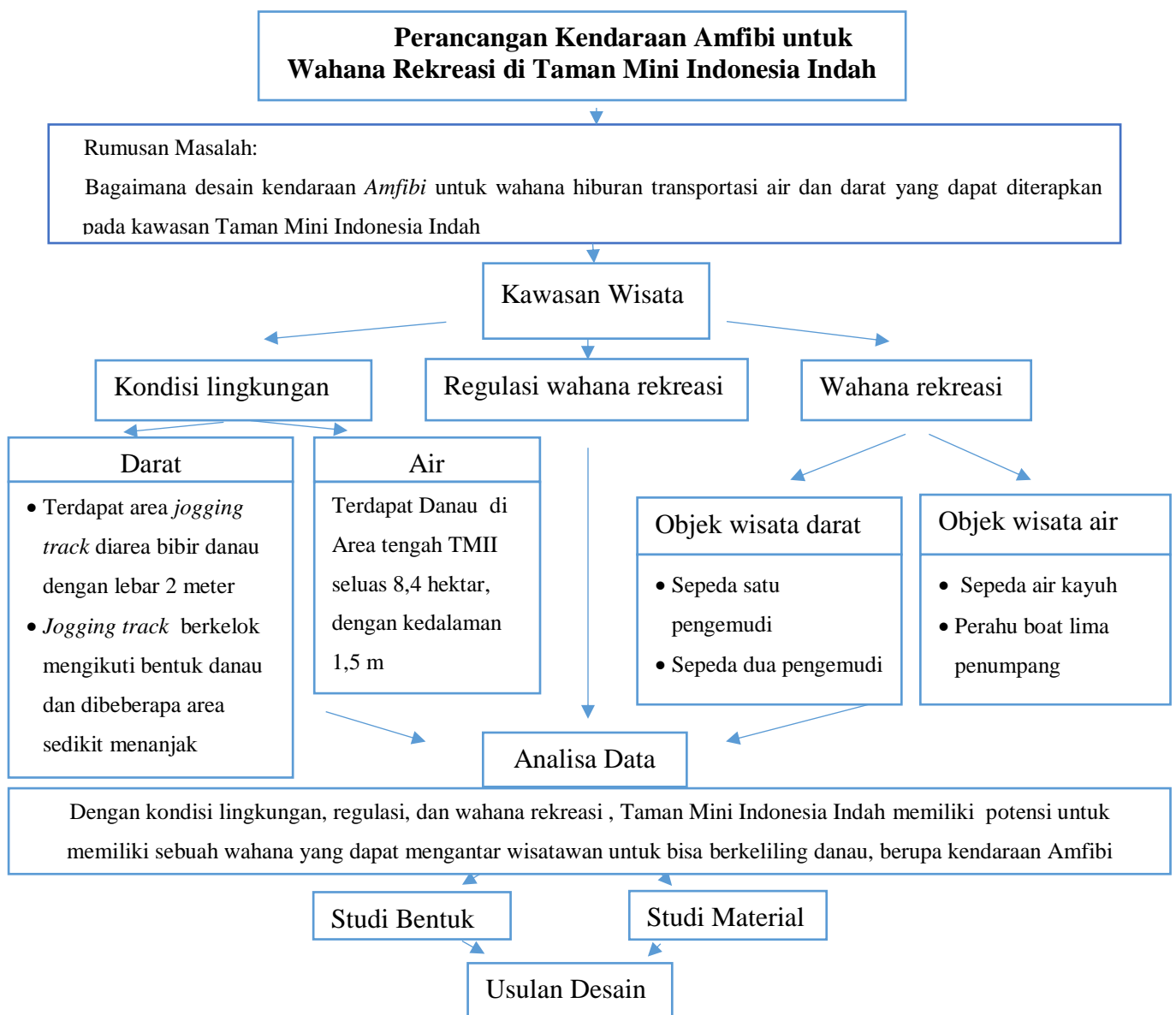
- a. Studi literatur melalui buku, kamus, serta dokumentasi tertulis lainnya.
- b. Melakukan wawancara narasumber ahli yang mengetahui tentang standar hukum dan keamanan Taman Mini Indonesia Indah.
- c. Melakukan survey untuk memperoleh data berupa hasil pengamatan terhadap objek yang berkaitan dengan penelitian.
- d. Melakukan studi eksperimen studi bentuk dan material yang berkaitan dengan penelitian

Metode analisa data yang digunakan, yaitu:

1. Data observasi lapangan untuk mendapatkan data kondisi yang ada di kawasan Taman Mini Indonesia Indah.

2. Data wawancara kepada narasumber yaitu pengelola serta humas bagian hukum dan regulasi di Taman Mini Indonesia Indah, untuk mendapatkan data mengenai kondisi regulasi dan kaitanya dalam pengembangan desain wahana rekreasi di Taman Mini Indonesia Indah.
3. Data Eksperimen dilakukan guna mendapatkan bentuk objek serta material yang sesuai dan dapat di terapkan di kawasan Taman Mini Indonesia Indah.

1.8. Kerangka Berfikir.



Gambar 1.1 Skema Kerangka Berpikir

(Sumber: Dokumen Pribadi, 2018)

1.9. Sistematika Pembahasan

Sistematika pembahasan pada penelitian ini sebagai berikut:

1. BAB 1: memuat Latar belakang permasalahan mengenai potensi pengembangan desain wahana rekreasi kendaraan *Amfibi* yang dapat diterapkan pada kawasan Taman Mini Indonesia Indah.
2. BAB 2: memuat data sekunder mengenai daerah wisata, wahana rekreasi dan kebijakan mengenai wahana rekreasi di Taman Mini Indonesia Indah,
3. BAB 3: memuat proses dan hasil Analisa data yang didapatkan melalui wawancara dan observasi lapangan
4. BAB 4: memuat proses perancangan berupa studi bentuk, studi material, studi ergonomic dan pengembangan arah desain sesuai konsep desain yang diputuskan
5. BAB 5: memuat Kesimpulan hasil perancangan dan saran pengembangannya