

## DAFTAR PUSTAKA

- Amijaya, J. & Suprayitno, H. (2018). *Pemodelan Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan Moda Sepeda Motor Di Wilayah Perkotaan Gresik Tahun 2018.* , 2.
- Arkyasa, M. (2023). Jakarta's Traffic Congestion Worsens, According to Traffic Index. *Tempo*. Retrieved December 5, 2023, from <https://en.tempo.co/read/1694714/jakartas-traffic-congestion-worsens-according-to-traffic-index>
- Asmario, D. B. (2020). PERSEPSI MASYARAKAT TENTANG SISTEM GANJIL GENAP DI DKI JAKARTA (Studi Kualitatif Di Mampang Prapatan, Kelurahan Tegal Parang, Jakarta Selatan). Retrieved December 2, 2023, from <http://repository.unj.ac.id/3513/>
- Astraningtyas, L. (2023). ANALISIS FAKTOR PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI DI TERMINAL PENGGARON KOTA SEMARANG.
- Diani, R. A. & Arumsari, N. (2022). Implementasi Peraturan Gubernur Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 88 Tahun 2019 Dalam Mengurangi Tingkat Kemacetan. *Unnes Political Science Journal*, 6(2), 71–75.
- Dinas Perhubungan DKI Jakarta. (2023). Ganjil Genap. Retrieved December 12, 2023, from <https://www.jakarta.go.id/ganjil-genap>
- Ekamarta, R. (2018). FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS LAMPUNG BANDAR LAMPUNG.
- Hamdi, I. & Suseno. (2018). Kecepatan Kereta MRT Akan Dibatasi Hanya 60 Kilometer Per Jam - Metro Tempo.Co. Retrieved February 9, 2024, from <https://metro.tempo.co/read/1121487/kecepatan-kereta-mrt-akan-dibatasi-hanya-60-kilometer-per-jam>
- Hasiholan, A. A. (2022). IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PEMBATASAN LALU LINTAS DENGAN SISTEM GANJIL GENAP DI PROVINSI DKI JAKARTA.
- Ibrahim, S. M. (2020). Menuju Integrasi Transportasi Di Wilayah Jabodetabek. Retrieved December 12, 2023, from <http://bptj-dev.dephub.go.id/post/read/menuju-integrasi-transportasi-di-wilayah-jabodetabek>

- KAI Commuter. (2023). KAI Commuter. Retrieved February 9, 2024, from <https://commuterline.id/informasi-publik/berita/upadate-gapeka-2023-tingkatkan-keandalan-prasarana-kecepatan-commuterline-meningkat>
- Merfazi, et al. (2018). Persepsi Masyarakat Terhadap Kebijakan Trans Koetaradja Pada Koridor Pusat Kota - Mata IE Dan Pusat Kota - Ajun - Lhoknga Menggunakan Indikator Variabel Laten.
- Ramdhan, M. (2017). ANALISIS PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP KEBIJAKAN RESTORASI LAHAN GAMBUT DI KALIMANTAN TENGAH. *RISALAH KEBIJAKAN PERTANIAN DAN LINGKUNGAN Rumusan Kajian Strategis Bidang Pertanian dan Lingkungan*, 4(1), 60–72.
- Rangkuti, M. S. (2014). KAJIAN KARAKTERISTIK PREFERENSI PENGGUNAAN MODA TRANSPORTASI PRIBADI DAN PUBLIK KASUS : PERJALANAN HARIAN KE UNDIP TEMBALANG. , 3(4).
- Rini, F. (2017). ANALISA KINERJA JALAN TERHADAP POLA PEMBATAAN KENDARAAN DENGAN PLAT NOMOR GANJIL GENAP (PADA JALAN JENDERAL SUDIRMAN) DI JAKARTA.
- Velarosdela, R. N. & Carina, J. (2020). Jakarta Lengah, Volume Kendaraan Yang Melintas Di Jalan Sudirman-MH Thamrin Turun 25 Persen. Retrieved December 12, 2023, from <https://megapolitan.kompas.com/read/2020/03/24/18544631/jakarta-lengah-volume-kendaraan-yang-melintas-di-jalan-sudirman-mh>
- Widodo, S. (2022). ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM TAKSI DAN BUS AKDP (STUDI KASUS TRAYEK SAMBAS – PONTIANAK).