

**PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI OLEH PENGGUNA  
JALAN SAAT PENERAPAN KEBIJAKAN  
SISTEM GANJIL GENAP**

**(STUDI KASUS : JI. JENDERAL SUDIRMAN)**

**TUGAS AKHIR**

**MUHAMMAD FACHLAN MO'O**

**113.18.008**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK DAN DESAIN  
INSTITUT TEKNOLOGI SAINS BANDUNG  
BEKASI  
FEBRUARI 2024**

**PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI OLEH PENGGUNA  
JALAN SAAT PENERAPAN KEBIJAKAN  
SISTEM GANJIL GENAP**

**(STUDI KASUS : JI. JENDERAL SUDIRMAN)**

**TUGAS AKHIR**

**MUHAMMAD FACHLAN MO'O**

**113.18.008**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK DAN DESAIN  
INSTITUT TEKNOLOGI SAINS BANDUNG  
BEKASI  
FEBRUARI 2024**

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk  
telah saya nyatakan dengan benar.**

**Nama : Muhammad Fachlan Mo'o**

**NIM : 11318008**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fachlan', with a long horizontal stroke underneath.

**Tanda Tangan : Muhammad Fachlan Mo'o**

**Tanggal : 27 Februari 2024**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI OLEH PENGGUNA  
JALAN SAAT PENERAPAN KEBIJAKAN  
SISTEM GANJIL GENAP  
(STUDI KASUS : Jl. JENDERAL SUDIRMAN)**

**TUGAS AKHIR**

**MUHAMMAD FACHLAN MO'O**

**113.18.008**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik  
Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Menyetujui,

Kota Deltamas, 27 Februari 2024

Pembimbing



Ir. Dadi Rusdiana, ST., MT

Mengetahui

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Desiree M Kipuw, ST., MT.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmatNya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul “Pemilihan moda transportasi saat penerapan kebijakan sistem ganjil genap” dalam rangka memenuhi sebagian persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Institut Teknologi Sains Bandung.

Penulis menyadari bahwa, tanpa adanya bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak selama masa perkuliahan, penyusunan tugas akhir ini tidak dapat diselesaikan dengan mudah. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Dadi Rusdiana, ST., MT selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan Tugas Akhir ini;
2. Ibu Cathelya Yosephine Hotasina, ST, M.P.Par. , Desiree Marlyn Kipuw, ST, MT. dan Bapak Heru Widodo, ST, MT. selaku dosen penguji pada Sidang Pembahasan dan Sidang Ujian yang telah memberikan banyak masukan bagi penyempurnaan Tugas Akhir ini;
3. Orang tua dan keluarga saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral; dan
4. Sahabat seperjuangan Drestanta Planologi semasa perkuliahan yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, Semoga semua pihak yang telah membantu saya dalam menyelesaikan tugas akhir ini diberikan balasan yang setimpal oleh Allah SWT. Semoga Tugas Akhir ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Kota Deltamas, 22 Februari 2024



Muhammad Fachlan Mo'o

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi dan Sains Bandung, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Fachlan Mo'o 11318008

NIM : 11318008

Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota

Fakultas : Teknik

Jenis karya : Tugas Akhir

demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi dan Sains Bandung Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**Pemilihan Moda Transportasi Oleh Pengguna Jalan Saat Penerapan Kebijakan Sistem Ganjil Genap (Studi Kasus : Jl. Jenderal Sudirman)**

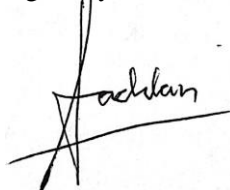
berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini Institut Teknologi dan Sains Bandung berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada tanggal : 22 Februari 2024

Yang menyatakan



(Muhammad Fachlan Mo'o)

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS .....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian .....	6
1.3.1 Tujuan .....	6
1.3.2 Sasaran .....	7
1.4 Manfaat Penelitian .....	7
1.4.1 Manfaat Teoritik .....	7
1.4.2 Manfaat Praktis .....	8
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	8
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah .....	8
1.5.2 Ruang Lingkup Materi.....	10
1.6 Sistematika Pembahasan .....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	13
2.1 Kemacetan Lalu Lintas .....	13
2.1.1 Pengertian Kemacetan Lalu Lintas .....	13
2.1.2 Analisis Los (Level Of Service).....	14
2.2 Kebijakan Sistem Ganjil Genap .....	15
2.2.1 Kebijakan Publik di Bidang Transportasi .....	15
2.2.2 Penerapan Ganjil Genap Pada Kota Di Dunia .....	16
2.3 Pemilihan Moda Transportasi .....	19
2.3.1 Pengertian Pemilihan Moda .....	19
2.3.2 Moda Angkutan Pribadi .....	20
2.3.3 Moda Angkutan Umum .....	20
2.4 Persepsi dan Preferensi .....	21

2.4.1 Persepsi .....	21
2.4.2 Preferensi .....	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....	24
3.1 Metode Pendekatan Studi.....	24
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	25
3.3 Metode Pengambilan Sampel.....	26
3.4 Metode Analisis Data.....	27
3.5 Kerangka Penelitian .....	35
BAB IV GAMBARAN UMUM.....	37
4.1 Sistem Transportasi DKI Jakarta .....	37
4.1.1 Pengguna Moda Transportasi di DKI Jakarta dan Sekitarnya .....	37
4.1.2 Moda Transportasi di DKI Jakarta.....	38
4.2 Kebijakan Transportasi .....	41
4.2.1 Kebijakan Transportasi 3 in 1 .....	41
4.2.2 Kebijakan Sistem Ganjil-Genap.....	42
4.3 Karakteristik Pengguna Ruas Jalan Jenderal Sudirman .....	42
4.3.1 Bangkitan Perjalanan ( <i>Trip Production</i> ) pada kawasan di Sekitar Ruas Jalan Jenderal Sudirman.....	43
4.3.2 Tarikan Perjalanan ( <i>Trip Attraction</i> ) di Sekitar Ruas Jalan Jenderal Sudirman .....	44
4.4 Pelaksanaan Kebijakan Sistem Ganjil Genap Di Ruas Jalan Jenderal Sudirman ...	46
BAB V ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI OLEH PENGGUNA JALAN SAAT PENERAPAN KEBIJAKAN SISTEM GANJIL GENAP .....	47
5.1 Identifikasi Tingkat Kemacetan di Ruas Jalan Jenderal Sudirman .....	47
5.1.1 Identifikasi Kapasitas Ruas Jalan Jenderal Sudirman.....	47
5.1.2 <i>Traffic Counting</i> di Ruas Jalan Jenderal Sudirman.....	48
5.2 Identifikasi Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Kebijakan Sistem Ganjil Genap ..	52
5.2.1 Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Kebijakan Sistem Ganjil Genap Menurut Aspek Pengetahuan dan Pemahaman Pengguna Jalan.....	52
5.2.2 Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Kebijakan Sistem Ganjil Genap Menurut Aspek Implementasi Kebijakan .....	53
5.2.3 Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Kebijakan Sistem Ganjil Genap Menurut Aspek Pengaruh Kebijakan.....	54
5.2.4 Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Kebijakan Sistem Ganjil Genap Menurut Aspek Kesesuaian Kebijakan.....	55
5.3 Identifikasi Preferensi Pengguna Jalan Dalam Melakukan Pemilihan Moda Transportasi saat Penerapan Kebijakan Ganjil Genap .....	56
5.3.1 Preferensi Pengguna Jalan Dalam Melakukan Pemilihan Moda Transportasi.	58



5.3.2 Penilaian Pelayanan Transportasi Publik di DKI Jakarta.....	60
BAB VI.....	64
KESIMPULAN.....	64
6.1 TEMUAN STUDI.....	64
6.2 KESIMPULAN.....	66
6.3 REKOMENDASI .....	66
6.4 KELEMAHAN STUDI .....	67
6.5 SARAN STUDI LANJUTAN .....	67
DAFTAR PUSTAKA .....	69

## DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Metode Analisis Data.....	28
Tabel 3. 2 Standar Nilai LOS.....	29
Tabel 3. 3 Sintesa Variabel Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Kebijakan Sistem Ganjil Genap .....	31
Tabel 3. 4 Klasifikasi Tingkat Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Kebijakan Sistem Ganjil Genap .....	32
Tabel 3. 5 Variabel Preferensi Pengguna Jalan Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.....	33
Tabel 4.1 Jumlah Moda Transportasi Berdasarkan Jenis Moda di Provinsi DKI Jakarta Tahun 2017-2022.....	39
Tabel 4. 2 VCR Jalan Jenderal Sudirman .....	46
Tabel 5. 1 Kapasitas Jalan Ruas Jalan Jenderal Sudirman.....	48
Tabel 5. 2 Total Traffic Counting Pada Jalan Jenderal Sudirman .....	51
Tabel 5. 3 VCR Ruas Jalan Jenderal Sudirman .....	51
Tabel 5. 4 Persepsi Pengguna Jalan Menurut Aspek Pengetahuan dan Pemahaman Pengguna Jalan.....	53
Tabel 5. 5 Persepsi Pengguna Jalan Menurut Implementasi Kebijakan Ganjil-Genap .....	53
Tabel 5. 6 Persepsi Pengguna Jalan Menurut Pengaruh Kebijakan Ganjil-Genap	54
Tabel 5. 7 Persepsi Pengguna Jalan Menurut Kesesuaian Kebijakan Ganjil Genap .....	55
Tabel 5. 8 Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Kebijakan Ganjil-Genap.....	56
Tabel 5. 9 Preferensi Pengguna Jalan Dalam Memilih Moda Transportasi.....	60
Tabel 5. 10 Penilaian Kinerja Pelayanan Moda Transportasi Publik .....	61

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Lokasi Penelitian .....	9
Gambar 4. 1 Rata-Rata Per Hari Jumlah Penumpang Berdasarkan Moda Transportasi di DKI Jakarta Tahun 2020 (Persen, Orang).....	38
Gambar 4. 2 Bangkitan Pergerakan .....	44
Gambar 4. 3 Tarikan Perjalanan.....	45
Gambar 5. 1 Ilustrasi Ruas Jalan Jenderal Sudirman .....	47
Gambar 5. 2 Peta Lokasi Traffic Counting .....	50
Gambar 5. 3 Preferensi Pengguna Jalan Dalam Menghadapi Ganjil-Genap di Ruas Jalan Jenderal Sudirman.....	57
Gambar 5. 4 Moda Transportasi Yang Digunakan Pengguna Jalan Sebelum Merubah Moda Transportasi Saat Ganjil-Genap .....	58
Gambar 5. 5 Moda Transportasi Yang Digunakan Pengguna Jalan Setelah Merubah Moda Transportasi Saat Ganjil-Genap .....	59
Gambar 5. 6 Proporsi Perpindahan ke Moda Transportasi Publik Berdasarkan Kebijakan Ganjil-Genap.....	62