

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Salah satu pusat kegiatan yang menjadi pemusatan pergerakan adalah pasar. Aktivitas pasar merupakan bagian dari aktivitas perdagangan jasa berbelanja dan salah satunya pasar yang mampu menarik aktivitas kegiatan yang cukup tinggi adalah Pasar Induk Cibitung yang berada di Jl. Raya Pantura, Cibitung, Kab. Bekasi.

Pasar Induk Cibitung merupakan salah satu pusat distribusi terbesar di Kabupaten Bekasi dan menjadi bagian penting dari rantai pasok kebutuhan pokok di wilayah Jabodetabek dan sekitarnya. Pasar ini berfungsi sebagai hub distribusi barang dari berbagai wilayah ke berbagai pasar tradisional maupun pengecer yang lebih kecil. Karena posisinya yang strategis dan volume aktivitas yang tinggi, Pasar Induk Cibitung memainkan peran penting dalam dinamika perekonomian lokal. Namun, seiring berjalannya waktu, meningkatnya aktivitas di pasar ini memicu tantangan baru terkait manajemen lalu lintas, terutama di sekitar Jalan Raya Pantura, yang juga dikenal sebagai salah satu jalur transportasi utama di Pulau Jawa.

Untuk menghadapi berbagai tantangan tersebut, pada Tahun 2021-2023, pemerintah daerah melakukan renovasi terhadap Pasar Induk Cibitung. Renovasi ini mencakup peningkatan fasilitas pasar, penataan ulang area parkir, dan perbaikan infrastruktur untuk mendukung peningkatan kapasitas pasar serta kenyamanan pedagang dan pengunjung. Proyek renovasi ini diharapkan tidak hanya meningkatkan kualitas dan kapasitas pasar, tetapi juga mengurangi dampak negatif aktivitas pasar terhadap lalu lintas di sekitarnya. Namun, ada kekhawatiran bahwa peningkatan kapasitas pasar mungkin justru meningkatkan volume kendaraan yang datang dan pergi dari pasar, yang pada gilirannya dapat memperburuk kemacetan di sekitar Jalan Raya Pantura.

Jalan Raya Pantura sendiri merupakan jalur yang sangat vital, menghubungkan beberapa kawasan industri utama di wilayah Bekasi dengan pusat-pusat ekonomi lainnya, seperti Jakarta dan Karawang. Dengan statusnya sebagai jalur distribusi utama, Jalan Raya Pantura sering mengalami tingkat kepadatan lalu

lintas yang tinggi, terutama pada jam sibuk. Aktivitas pasar, termasuk bongkar muat barang, pengiriman, dan kedatangan pengunjung, sering kali menyebabkan kemacetan tambahan di jalur tersebut, sehingga memengaruhi kinerja lalu lintas secara keseluruhan.

Pasca renovasi, terdapat sejumlah perubahan signifikan di lingkungan pasar yang dapat berdampak langsung terhadap arus lalu lintas. Peningkatan fasilitas dan kapasitas pasar berpotensi meningkatkan volume kendaraan, baik kendaraan pengangkut barang maupun kendaraan pribadi pengunjung. Selain itu, penataan ulang area parkir dan akses masuk-keluar pasar juga diharapkan mampu mengurangi hambatan lalu lintas yang sebelumnya sering terjadi. Namun, untuk memastikan apakah renovasi tersebut membawa dampak positif atau negatif terhadap kinerja lalu lintas, diperlukan analisis mendalam terkait perubahan pola aktivitas pasar dan bagaimana hal tersebut memengaruhi arus lalu lintas di Jalan Raya Pantura.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh renovasi Pasar Induk Cibitung terhadap kinerja lalu lintas di Jalan Raya Pantura Cibitung. Analisis ini penting untuk memberikan gambaran nyata mengenai kondisi lalu lintas pasca renovasi, serta merumuskan rekomendasi yang dapat membantu pemerintah dalam merencanakan kebijakan transportasi yang lebih baik. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi terhadap upaya peningkatan efisiensi lalu lintas di sekitar Pasar Induk Cibitung, sehingga aktivitas ekonomi dapat berjalan lebih lancar tanpa mengorbankan kelancaran arus kendaraan di jalur yang sangat penting ini.

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dan tujuan yang hendak dicapai melalui penelitian ini adalah:

1. Mengidentifikasi pengaruh kegiatan dan potensi permasalahan Pasar Induk Cibitung pasca renovasi terhadap kinerja lalu lintas pada ruas dan simpang Jalan Raya Pantura Cibitung.
2. Mengusulkan alternatif solusi terhadap potensi permasalahan lalu lintas akibat adanya kegiatan pasar induk cibitung pasca renovasi.
3. Mengukur kinerja ruas dan simpang Jalan Raya Pantura Cibitung yang disebabkan adanya kegiatan pasar induk cibitung pasca renovasi pada

kondisi dengan dan tanpa solusi.

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Lingkup pembahasan yang di analisis mencakup :

1. Penelitian dilakukan di Jl. Raya Pantura Cibitung titik awal jaringan jalan masuk/keluar sampai titik terakhir jaringan jalan masuk/keluar pasar induk cibitung.
2. Meninjau kembali pengaruh aktivitas pasar terhadap kinerja ruas jalan pasca renovasi melingkupi :
 - Identifikasi kegiatan pasar.
 - Sirkulasi Kendaraan (di dalam pasar dan interaksi kendaraan dengan lalu lintas di jalan pantura).
3. Mengidentifikasi permasalahan lalu lintas.
4. Mengukur kinerja lalu lintas pada lokasi – lokasi yang bermasalah.
5. Mengusulkan alternatif solusi.
6. Mengukur kinerja dengan solusi.
7. Evaluasi.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini diantaranya adalah sebagai berikut:

1. Manfaat Ilmiah

Penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi atau sumber informasi bagi peneliti selanjutnya yang tertarik meneliti dampak aktivitas pasar terhadap kinerja lalu lintas, khususnya setelah adanya renovasi. Selain itu, hasil penelitian ini dapat memperkaya kajian ilmiah di bidang transportasi dan perencanaan wilayah, terutama yang berkaitan dengan interaksi antara infrastruktur pasar dan arus lalu lintas.

2. Manfaat Bagi Masyarakat

Hasil Penelitian ini dapat memberikan pemahaman kepada masyarakat mengenai pentingnya menjaga ketertiban di sekitar pasar, termasuk mengurangi hambatan samping seperti parkir liar atau aktivitas lain yang mengganggu arus lalu lintas. Dengan demikian, masyarakat dapat lebih memahami perannya dalam menjaga kelancaran lalu lintas di jalan raya yang berdampak pada keseharian mereka.

3. Manfaat Bagi Pemerintah

a) Perencanaan Infrastruktur:

Hasil penelitian dapat membantu pemerintah dalam merencanakan peningkatan atau pengembangan infrastruktur jalan dan transportasi di sekitar Pasar Induk Cibitung untuk mengurangi kemacetan dan meningkatkan efisiensi arus lalu lintas.

b) Pengelolaan Aktivitas Pasar:

Pemerintah dapat menggunakan temuan penelitian ini untuk mengoptimalkan pengelolaan aktivitas pasar, seperti penataan parkir dan akses masuk-keluar, guna meminimalkan gangguan terhadap lalu lintas di kawasan tersebut.

c) Evaluasi Dampak Renovasi:

Penelitian ini dapat menjadi alat evaluasi bagi pemerintah untuk menilai dampak renovasi pasar terhadap lingkungan sekitar, khususnya terhadap kinerja lalu lintas, dan memastikan bahwa tujuan renovasi tercapai tanpa menimbulkan masalah baru.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika pembahasan dan penulisan penelitian ini disusun ke dalam sejumlah bab dengan uraian sebagai berikut:

Bab I Pendahuluan

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang masalah, maksud dan tujuan penelitian, ruang lingkup kajian, dan sistematika penulisan.

Bab 2 Tinjauan Pustaka

Bab ini memaparkan tentang konsep teori-teori pendukung mengenai kapasitas ruas jalan, hambatan samping, dan peraturan-peraturan yang dipakai dalam tugas akhir ini

Bab 3 Metodologi Penelitian

Bab ini menjelaskan *flowchart*/bagan alir penelitian, metode penelitian, metode pengumpulan data, variabel penelitian, serta metode analisis pada Tugas Akhir ini.

Bab 4 Analisis dan Pembahasan

Bab ini membahas mengenai analisis kinerja jalan, besar tundaan, kapasitas

ruas jalan pada jalan Jl. Raya Pantura Cibitung dari data survey yang dilaksanakan

Bab 5 Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi kesimpulan serta saran yang diambil dari hasil analisis data dan pembahasan.