

**UJI EFEKTIFITAS KEBIJAKAN SISTEM NOMOR KENDARAAN
GANJIL - GENAP DI DKI JAKARTA**

(Studi kasus : Jl. Jenderal Sudirman)

TUGAS AKHIR

MUHAMMAD EDO FADHLI

113.14.004

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS TEKNIK DAN DESAIN

INSTITUT TEKNOLOGI DAN SAINS BANDUNG

2019

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Muhammad Edo Fadhli

Nim : 113.14.004

Tanda Tangan :.....

Tanggal : 26 Agustus 2019

**UJI EFEKTIFITAS KEBIJAKAN SISTEM NOMOR KENDARAAN
GANJIL - GENAP DI DKI JAKARTA**

(Studi kasus : Jl. Jenderal Sudirman)

TUGAS AKHIR

**MUHAMMAD EDO FADHLI
113.14.004**

Diajukan Sebagai Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Menyetujui,

Kota Deltamas, 26 Agustus 2019

Pembimbing

Heru Widodo, ST., MT.

Mengetahui

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Desiree M Kipuw, ST., MT

KATA PENGANTAR

Segala Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmatNya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Uji Efektifitas Kebijakan Sistem Sistem Nomor Kendaraan Ganjil - Genap Di DKI Jakarta (Studi Kasus: Jl. Jenderal Sudirman)” guna memenuhi sebagian persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi dan Sains Bandung.

Penulis menyadari kelemahan serta keterbatasan yang ada sehingga dalam menyelesaikan skripsi ini memperoleh bantuan dari berbagai pihak, dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih terkhusus kepada :

1. Ibu Desiree M Kipuw, ST., MT selaku Ketua Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota dan Dosen Wali Mahasiswa angkatan 2014 Institut Teknologi dan Sains Bandung yang telah memberikan izin dalam penulisan skripsi ini.
2. Ibu Cathelya Y.H Silaen, ST., M.Par selaku Sekretaris Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota Kota Institut Teknologi dan Sains Bandung yang telah membantu kelancaran pelayanan dan urusan Akademik.
3. Bapak Heru Widodo, ST., MT. selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan waktu bimbingan dan arahan selama penyusunan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi dan Sains Bandung yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.

Proses penyusunan skripsi ini juga tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak di luar dosen-dosen dan pembimbing akademik. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terimakasih sebesar-besarnya kepada :

1. Kedua orang tua penulis Bp. Ampera Suparman dan Ibu Nona Rosy Dewipuspita serta ketiga adik penulis Siti Hawa Hikmahnur Amanah, Siti Hajar Narumi Aulia Azahra, dan Muhammad Alhafidz Abisalam yang tak

pernah lupa memberikan motivasi dan do'a sehingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini dengan sebaik-baiknya.

2. Arasya Zhahira Ridla yang telah memberikan motivasi serta do'a dalam proses penyusunan tugas akhir hingga terselesaikan dengan baik.
3. Adam Sonjaya, Anita Febianti, Jaka Rahman, Ervin Hadi, Moch Fifin, dan Ulfah Lulu Nurrohmah yang turut membangun ide-ide yang dapat penulis gunakan selama penyusunan tugas akhir. Sehingga penyusunan tugas akhir ini dapat selesai dengan baik.
4. Kalam Ramadhan yang telah membantu saya dalam proses survey lapangan *Traffic Counting* sehingga tugas akhir saya dapat terselesaikan dengan baik.
5. M. Dary Irfan selaku mahasiswa *Technische Universität Berlin* dan Cyto Putra Hastoro selaku mahasiswa Universitas Pelita Harapan mereka merupakan teman-teman saya yang ikut membantu memberikan data penelitian.
6. Teman-teman seperjuangan studio 2014 Annisa Arrum, Suzi Fernansih, Arum Sumiyati, Rizky Chaerudin, Yehia Ayasha Rafidha, Fadhlam Nugeraha, Dicky Ramadhan, Anzelikka Berliana, Maulana Restu, Resti Dwi Agustiani dan Nur 'Aini atas bantuan yang diberikan kepada penulis, dari awal perkuliahan hingga selesainya penyusunan tugas akhir penulis.
7. Teman-teman HMPWK ITSB yang turut serta memberikan motivasi dan ide-ide bagi penulis, sehingga tugas akhir ini dapat tersusun sesuai harapan.
8. Teman-teman angkatan 2015, 2016, dan 2017 yang telah memberikan dukungan kepada penulis hingga selesainya tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih banyak kekurangan baik isi maupun susunannya. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat tidak hanya bagi penulis juga bagi para pembaca.

Kota Deltamas,

Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi dan Sains Bandung, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Edo Fadhli
Nim : 113.14.004
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik dan Desain
Jenis Karya : Tugas Akhir

demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk diberikan kepada Institut Teknologi dan Sains Bandung **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya berjudul :

**UJI EFEKTIFITAS KEBIJAKAN SISTEM NOMOR KENDARAAN
GANJIL - GENAP DI DKI JAKARTA (Studi kasus : Jl. Jenderal Sudirman)**

berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi dan Sains Bandung berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Kota Deltamas
Pada Tanggal : 26 Agustus 2019

Yang menyatakan :

(Muhammad Edo Fadhi)

