

**PENGGUNAAN METODE FAILURE MODE AND EFFECT
ANALYSIS (FMEA) UNTUK MENGIDENTIFIKASI
KEGAGALAN MESIN SEBAGAI DASAR PENENTUAN
TINDAKAN PERAWATAN PADA STASIUN NUT DAN
KERNEL PABRIK KELAPA SAWIT LIBO**

TUGAS AKHIR

RAHMAN AFFANDI BATUBARA

011.17.007

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
Pada Program Studi Teknologi Pengolahan Sawit



**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI PENGOLAHAN SAWIT
FAKULTAS VOKASI
INSTITUT TEKNOLOGI SAINS BANDUNG
KOTA DELTAMAS
2020**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama	: Rahman Affandi Batubara
NIM	: 011.17.007
Tanda Tangan	: 
Tanggal	: 30 Agusus 2020

**PENGGUNAAN METODE FAILURE MODE AND EFFECT
ANALYSIS (FMEA) UNTUK MENGIDENTIFIKASI
KEGAGALAN MESIN SEBAGAI DASAR PENENTUAN
TINDAKAN PERAWATAN PADA STASIUN NUT DAN
KERNEL PABRIK KELAPA SAWIT LIBO**

TUGAS AKHIR

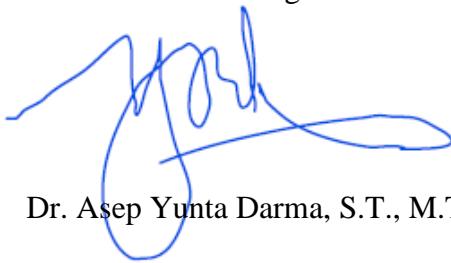
**RAHMAN AFFANDI BATUBARA
011.17.007**

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
pada Program Studi Teknologi Pengolahan Sawit

Menyetujui,

Kota Deltamas, 31 Agustus 2020

Pembimbing 1



Dr. Asep Yunta Darma, S.T., M.T.

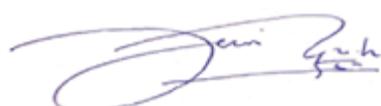
Pembimbing 2



Dr. Idad Syaeful Haq, S.T., M.T.

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknologi Pengolahan Sawit



Deni Rachmat, S.T., M.T.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warohmatullohi. Wabarakatuh.

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan kesehatan jasmani dan rohani kepada penulis sehingga Laporan Tugas Akhir ini dapat disusun dan diselesaikan.

Penulisan laporan Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Ahli Madya pada Program Studi Teknologi Pengolahan Sawit Institut Teknologi Sains Bandung.

Pada kesempatan ini dengan penuh kerendahan hati penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar - besarnya kepada:

1. Kedua orang tua dan seluruh keluarga yang selalu memberikan doa, dukungan dan semangat;
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Ari Darmawan Pasek, M.Sc. selaku Rektor Institut Teknologi dan Sains Bandung;
3. Bapak Deni Rachmat, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Pengolahan Sawit;
4. Bapak Dr. Asep Yunta Darma, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberi masukan dan motivasi selama penggerjaan Tugas Akhir ini;
5. Bapak Dr. Idad Syaeful Haq, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberi masukan dan motivasi selama penggerjaan Tugas Akhir ini;
6. Seluruh Dosen Program Studi Teknologi Pengolahan Sawit yang telah berbagi ilmu dan pengalaman selama masa perkuliahan. Semoga Bapak dan Ibu sekalian senantiasa diberikan kesehatan dan kemurahan rezeki oleh Allah SWT;
7. PT. SMART, Tbk selaku penyedia program beasiswa
8. Bapak Muhammad Rasyid selaku Senior Manager di PT. Ivo Mas Tunggal - *Libo Mill*;
9. Seluruh Staff dan Karyawan Pabrik Kelapa Sawit Libo yang telah berbagi ilmu dan pengalamannya dalam proses pengambilan data pada Tugas Akhir ini;
10. Seluruh massa Himpunan Mahasiswa Pengolahan Sawit Institut Teknologi dan Sains Bandung selaku rekan dalam membangun organisasi himpunan dan kampus;

11. Kawan-kawan mahasiswa Teknologi Pengolahan Sawit angkatan 2017 selaku teman seperjuangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini demi memperoleh gelar Ahli Madya;

Demikian Laporan Tugas Akhir ini dibuat untuk digunakan sebagaimana mestinya. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun dan berbagai pihak yang berkepentingan. Terima kasih.

Pekanbaru, 30 Agustus 2020

Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai *civitas academica* Institut Teknologi Sains Bandung, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rahman Affandi Batubara

NIM : 011.17.007

Program Studi : Teknologi Pengolahan Sawit

Fakultas : Vokasi

Jenis Karya : Tugas Akhir

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi dan Sains Bandung **Hak Bebas Royalti Nonekslusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**PENGGUNAAN METODE FAILURE MODE AND EFFECT ANALYSIS
UNTUK MENGIDENTIFIKASI KEGAGALAN MESIN SEBAGAI DASAR
PENENTUAN TINDAKAN PERAWATAN PADA STASIUN NUT DAN
KERNEL PABRIK KELAPA SAWIT LIBO**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Nonekslusif ini Institut Teknologi Sains Bandung berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Pekanbaru

Pada tanggal : 30 Agustus 2020

Yang menyatakan



(Rahman Affandi Batubara)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Batasan Masalah.....	4
1.4. Rumusan Masalah	4
1.5. Tujuan Penelitian.....	4
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
1.7. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II DASAR TEORI.....	6
2.1. Proses Pengolahan Minyak Kelapa Sawit	6
2.2. Alat Angkut.....	9
2.3. Perawatan	10
2.3.1. Jenis-Jenis Perawatan.....	11
2.3.2. Fungsi Perawatan	12
2.3.3. Kegiatan Perawatan.....	12
2.4. <i>Failure Mode And Effect Analysis (FMEA)</i>	14
2.4.1. Jenis-Jenis FMEA	15
2.4.2. Tujuan FMEA	15
2.4.3. Elemen-Elemen Proses FMEA.....	15

2.4.4. Langkah Dasar Penggunaan Metode FMEA.....	16
2.5. Teori Pareto.....	20
2.6. Diagram Ishikawa	21
BAB III METODE PENELITIAN	23
3.1. Lokasi dan Waktu Penelitian	23
3.2. Objek Penelitian.....	23
3.3. Tahapan Penelitian	23
3.3.1. Studi Pendahuluan.....	24
3.3.2. Merumuskan Masalah	24
3.3.3. Pengumpulan Data	24
3.3.4. Pengolahan Data.....	26
3.3.5. Analisis.....	26
3.3.6. Kesimpulan dan Saran.....	26
BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN PEMBAHASAN	27
4.1. Gambaran Umum Lokasi	27
4.2. Pengambilan Data	29
4.3. Pengolahan Data.....	31
4.4. Mengetahui Kegagalan Kerja Komponen Kritis.....	32
4.4.1. Penentuan Fokus Pembahasan.....	32
4.4.2. Pendeskripsiian Fungsi & Kegagalan Fungsional Komponen .	37
4.4.3. Pembuatan Daftar Jenis Kegagalan dan Efek Kegagalan.....	38
4.4.4. Penentuan Nilai <i>Severity, Occurrence</i> dan <i>Detection</i>	42
4.4.5. Pembuatan Daftar Prioritas Risiko	51
4.5. Penentuan Tindakan Perawatan	52
4.5.1. Pencarian Akar Penyebab Kegagalan	52
4.5.2. Pemilihan Tindakan Perawatan	57
BAB V PENUTUP	60
5.1. Kesimpulan	60
5.2. Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN.....	62

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1.	Jumlah Mesin Pada Setiap Stasiun Pabrik Kelapa Sawit.....	2
Tabel 1.2.	Jumlah Mesin Alat Angkut Pada Setiap Stasiun PKS	2
Tabel 2.1.	Nilai <i>Severity</i>	17
Tabel 2.2.	Nilai <i>Occurrence</i>	18
Tabel 2.3.	Nilai <i>Detection</i>	19
Tabel 2.4.	Kriteria Tingkat Resiko.....	19
Tabel 4.1.	Data Kegagalan Mesin Alat Angkut PKS Libo	31
Tabel 4.2.	FMEA <i>Wet Kernel Elevator</i>	39
Tabel 4.3.	FMEA <i>Nut Auger Conveyor</i>	40
Tabel 4.4.	Perhitungan Nilai RPN <i>Wet Kernel Elevator</i>	45
Tabel 4.5.	Perhitungan Nilai RPN <i>Nut Auger Conveyor</i>	48
Tabel 4.6.	Daftar Prioritas Risiko.....	51
Tabel 4.7.	<i>Mean Time Between Failure</i> (MTBF).....	58
Tabel 4.8.	Riwayat Kegagalan Aktual	58
Tabel 4.9.	Penjadwalan Penggantian Komponen.....	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Proses Pengolahan Pabrik Kelapa Sawit.....	7
Gambar 2.2.	Alur Proses Pengolahan Stasiun <i>Nut & Kernel</i>	9
Gambar 2.3.	<i>Screw Conveyor</i>	10
Gambar 2.4.	<i>Bucket Elevator</i>	10
Gambar 3.1.	Diagram Alir Penelitian	24
Gambar 4.1.	Struktur Organisasi PKS Libo.....	28
Gambar 4.2.	Daftar Kegagalan Kerja Mesin Stasiun <i>Nut & Kernel</i>	30
Gambar 4.3.	Diagram Pareto Kegagalan Mesin Alat Angkut di Stasiun <i>Nut & Kernel</i> PKS Libo	32
Gambar 4.4.	<i>Wet Kernel Elevator</i>	34
Gambar 4.5.	<i>Bucket Wet Kernel Elevator</i>	34
Gambar 4.6.	<i>Gearbox Wet Kernel Elevator</i>	35
Gambar 4.7.	<i>Nut Auger Conveyor</i>	37
Gambar 4.8.	Kegagalan Pada <i>Liner Wet Kernel Elevator</i>	41
Gambar 4.9.	Kegagalan Pada Motor Listrik <i>Nut Auger Conveyor</i>	42
Gambar 4.10.	Diagram Ishikawa Baut <i>Bucket Wet Kernel Elevator</i> Patah	53
Gambar 4.11.	Baut <i>Bucket Wet Kernel Elevator</i>	54
Gambar 4.12.	Diagram Ishikawa <i>Liner Wet Kernel Elevator</i> Aus	55
Gambar 4.13.	<i>Liner Wet Kernel Elevator</i>	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Jumlah TBS Olah PKS Libo (Januari 2019-April 2020)62