

**ANALISIS PEGARUH PENATAAN PEDAGANG KAKI LIMA
TERHADAP LALULINTAS DI SEKITAR PUSAT
PERDAGANGAN KECAMATAN CIKARANG UTARA**

TUGAS AKHIR

**ENI PURNAMA SARI
11309004**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK DAN DESAIN
INSTITUT TEKNOLOGI DAN SAINS BANDUNG
KOTA DELTAMAS
SEPTEMBER 2015**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Eni Purnama Sari

NPM : 11309004

Tanda Tangan:

Tanggal : 21 September 2015

**ANALISIS PEGARUH PENATAAN PEDAGANG KAKI LIMA
TERHADAP LALULINTAS DI SEKITAR PUSAT PERDAGANGAN
KECAMATAN CIKARANG UTARA**

TUGAS AKHIR

**ENI PURNAMA SARI
11309004**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Menyetujui,

Kota Deltamas, 21 september 2015

Pembimbing

(DR. Ir. Sri Maryati, MIP)

Mengetahui

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

(Ir. Suwardjoko Warpani. MTCP)

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Institut Teknologi dan Sains Bandung. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

- (1) Ibu DR. Ir. Sri Maryati, MIP, selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan Tugas Akhir ini;
- (2) Bapak Dadi Rusdiana, ST. dan Bapak Heru Widodo, ST.,MT selaku dosen penguji pada Sidang Pembahasan dan Sidang Ujian yang telah memberikan banyak masukan bagi penyempurnaan Tugas Akhir ini;
- (3) pihak UPTD Pasar Cikarang dan Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi yang telah banyak membantu dalam usaha memperoleh data yang saya perlukan;
- (4) orang tua dan keluarga saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral; dan
- (5) sahabat yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Tugas Akhir ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Kota Deltamas, 21 September 2015

Eni Purnama Sari

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi dan Sains Bandung, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Eni Purnama Sari
NIM : 11309004
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik dan Desain
Jenis karya : Tugas Akhir

demikian demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi dan Sains Bandung **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Analisis Pengaruh Penataan Pedagang Kaki Lima Terhadap Lalulintas di Sekitar Pusat Perdagangan Kecamatan Ciakarang Utara

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi dan Sains Bandung berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada tanggal : 21 September 2015

Yang menyatakan

(Eni Purnama Sari)

ABSTRAKSI

ANALISIS PENGARUH PENATAAN PEDAGANG KAKI LIMA TERHADAP LALU LINTAS DISEKITAR PUSAT PERDAGANGAN DI KECAMATAN CIKARANG UTARA

(Studi Kasus: Sekitar Sentra Grosir Cikarang)

Oleh : Eni purnama sari

Pembimbing : DR. Ir. Sri Maryati, MIP

Jalan RE.Marthadinata adalah jalan yang terletak di kecamatan cikarang utara kabupaten bekasi, merupakan salah satu jalan kolektor sekunder yang menghubungkan cikarang utara dengan pusat kota kabupaten bekasi. Lokasi kawasan yang strategis serta beragamnya kegiatan perdagangan dan jasa yang sangat berkembang secara insentif telah menjadikan kawasan ini sebagai salah satu pusat niaga penting di kabupaten bekasi. Hal ini menyebabkan banyaknya pedagang kaki lima yang ikut menjajakan barang dagangannya di kawasan ini, namun para pedagang kaki lima ini menggunakan bahu dan sedikit badan jalan untuk menggelar dagangannya. Hal ini mengakibatkan tingginya pergerakan kendaraan atau pejalan kaki di kawasan tersebut sehingga sering menimbulkan kemacetan kendaraan dan volume kendaraan yang cukup tinggi terutama pada waktu-waktu tertentu seperti hari-hari kerja.

Analisis terhadap *level of service* yang dilakukan di jalan RE martadinata menunjukkan bahwa tingkat pelayanan jalan di wilayah studi ini berkisar dari skala C sampai F. Dari analisis Pengaruh pedagang kakilima terhadap lalu lintas di sekitar pusat perdagangan di kecamatan cikarang utara, selain pedagang kaki lima yang menjadi penyebab utama ketidaklancaran lalu lintas terdapat Hambatan samping yang tinggi pula yang menyebabkan tundaan pada pergerakan kendaraan. Hambatan samping yang menyebabkan permasalahan di jalan RE martadinata bermacam-macam, namun yang dominan adalah pedagang kakilima yang menjual berbagai macam dagangannya yang menggunakan badan jalan sehingga mempersempit gerak kendaraan yang melintas jalan RE.Martadinata dan *on street parking*.

berdasarkan penyebab utama yang ditemukan maka perlu dilakukan arahan rekomendasi upaya penanganan prioritas penataan pedagang kaki lima yang terdapat di sekitar pusat perdagangan cikarang utara, penanganannya yaitu penataan pedagang kaki lima guna menghilangkan atau mengurangi kemacetan ataupun hambatan samping yang terjadi di jalan RE.martadinata. Rekomendasi yang dapat diberikan secara umum adalah: perizinan pembangunan tempat relokasi para pedagang kaki lima untuk berjualan ditempat yang diperuntukan untuk kegiatan jual-beli tanpa mengganggu fasilitas dan prasarana umum. Kita tidak akan pernah tau jika pedagang kaki lima tetap dibiarkan menjajakan barang

dagangannya menggunakan fasilitas dan prasaran umum tetap dibiarkan, Alangkah baiknya jika ada suatu peraturan dan tindakan serta diberikannya gunalahan untuk mereka berjualan sehingga dampak negatif dari hal tersebut dapat diminimalkan.

KATA KUNCI: Pedagang kakilima, penataan pedagang kakilima, pengaruh pedagang kakilima.

ABSTRACT

ANALYSIS OF EFFECT OF ARRANGEMENT OF TRADERS TO SELLER ROAD TRAFFIC AROUND CIKARANG UTARA

(Case Study: Cikarang)

By: Eni full sari

Supervisor: DR. Ir. Sri Maryati, MIP

RE.Marthadinata street is a street located in the district of northern Cikarang Bekasi district, is one of the secondary collector road linking cikarang yan north to the downtown district bekasi. The location is a strategic area as well as the diversity of trading activities and services that are highly developed incentive has made this area as one of the important commercial centers in the district bekasi. This causes many vendors who come peddling his wares in this area, but the street vendors using the shoulder and a bit of the road to hold merchandise. This results in a high movement of vehicles or pedestrians across the region so often lead to congestion of vehicles and vehicle volume is quite high, especially at certain times such as weekdays.

An analysis of the level of service that is performed in the RE martadinata shows that the level of service in the region this study ranged from scale C to F. Of Influence analysis of the traffic on the street merchants around the trade center in northern cikarang districts, in addition to street vendors are a major cause ketidaklancaran traffic barriers are high side also causes a delay in the movement of vehicles. Side barriers that cause problems in the way RE martadinata vary, but is the dominant street merchants that sell a variety of merchandise that uses the road so narrow the motion of passing vehicles RE.Martadinata street and on street parking.

based main cause is found, the necessary directives on the handling of priority structuring vendors located around the trade center cikarang north, the handling is the arrangement of vendors in order to eliminate or reduce congestion or obstacles that occur on the road side RE.martadinata. Recommendations can be given in general is: a construction permit relocation of the hawkers to sell in place that are intended for buying and selling activities without disturbing public facilities and infrastructure. We will never know if the street vendors hawking wares is allowed to use public facilities and infrastructure still left, would be nice if there was a rule, action and gave their land to sell so that the negative impact of this can be minimized.

KEYWORDS: Traders sidewalk, street merchants arrangement, the influence of street merchants.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii

BAB I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	5
1.4 Ruang Lingkup Penulisan.....	6
1.4.1. Lingkup Wilayah.....	6
1.4.2. Lingkup Materi.....	7
1.5 Kontribusi Penelitian.....	7
1.6 Metodologi Penelitian	8
1.6.1 Teknik Pengumpulan Data.....	10
1.6.2 Penentuan Ukuran Sampel	12
1.6.3 Metode Analisis	13
1.7 Sistematika Penulisan.....	15

BAB 2. TINJAUAN TEORI

2.1 Sektor Formal dan Sektor Informal Serta Hubungan PKL dengan Lalulintas.....	16
2.1.1 Pengertian dan Karakteristik Sektor Formal	16
2.1.2 Pengertian dan Karakteristik Sektor Informal.....	17
2.1.3 Pedagang Kaki Lima Dalam Sektor Informal.....	21
2.1.4 Pemahaman Fungsi Pedagang Kaki Lima.....	23
2.1.5 Hubungan Pedagang Kaki Lima Terhadap Transportasi.....	24
2.1.6 Hubungan Pedagang Kaki Lima Terhadap Perilaku Konsumen	24
2.2 Konsep Transportasi dan Pelayanan Jalan	26
2.2.1 Pengertian Kemacetan Lalulintas.....	26
2.2.2 Transportasi.....	27
2.3 Prasarana atau Jalan.....	28
2.3.1 Pengertian dan Pengelompokan Jalan	28
2.3.2 Bagian-Bagian Jalan.....	32
2.4 Tingkat Pelayanan Jalan.....	33
2.4.1 Karakteristik Tingkatan LOS	35

2.5 Arus Lalulintas	36
2.5.1 Definisi dan Pengertian	36
2.5.2 Volume Lalulintas	37
2.6 Contoh Kasus Penataan Pedagang Kakilima di Surakarta	37
2.7 Kebijakan Penataan PKL di Solo	38

BAB 3. GAMBARAN UMUM DAN KARAKTERISTIK LALU LINTAS

WILAYAH

3.1 Gambaran Umum Administratif Wilayah Studi	41
3.1.1 Kependudukan dan Pola Penggunaan Lahan	43
3.1.2 Kondisi Transportasi Kabupaten Bekasi	43
3.2 Karakteristik Wilayah Studi	44
3.2.1 Karakteristik Perkembangan Kegiatan	44
3.2.2 Perkembangan PKL di Kecamatan Cikarang Utara	44
3.2.3 Gambaran Umum PKL di Kecamatan Cikarang Utara	45
3.2.4 Jenis Komoditi PKL di Kecamatan Cikarang Utara.....	47
3.2.5 Sarana Fisik Berdagang PKL di Kecamatan Cikarang Utara	47
3.3 Karakteristik Pergerakan.....	48
3.3.1 Sarana Transportasi	48
3.3.2 Tingkat Pelayanan Jalan	49
3.4 Hambatan Samping Jalan RE.Martadinata.....	49

BAB 4. IDENTIFIKASI DAN PENGARUH PENATAAN PKL TERHADAP PERGERAKAN LALULINTAS DI JALAN RE MARTADINATA

4.1 Identifikasi Pergerakan di Jalan RE martadinata dilihat dari LOS	51
4.1.1 Identifikasi Pergerakan Harian Menurut Waktu	51
4.1.1.1 Kondisi Jalan RE.Martadinata.....	52
4.1.1.2 Level of Service Pada Hari Kerja.....	52
4.1.1.3 Perbandingan Pola Pergerakan dilihat dari LOS	53
4.1.1.4 Pola Pergerakan Pada Akhir Pekan	54
4.2 Penentuan Faktor Penyebab Kemacetan di Jalan RE Martadinata	56
4.2.1 Penyebab Utama Kemacetan.....	56
4.2.1.1 Perbedaan Volume Kendaraan Hari Kerja & Hari Libur	57
4.3 Analisis Penataan PKL.....	57
4.3.2 Skenario 1 Penataan PKL.....	61
4.3.3 Skenario 2 Penataan PKL.....	69

BAB 5. PENUTUP

5.1 Kesimpulan Studi	76
5.2 Rekomendasi.....	79
5.3 Kelemahan Studi dan Saran Studi Lanjutan	80
5.3.1 Kelemahan Studi	80
5.3.2 Saran	81
5.4 Usulan Studi Lanjutan	81

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Karakteristik Tingkatan LOS.....	35
Tabel 2.2 Penataan PKL Kota Surakarta.....	38
Tabel 3.1 Besar Bobot Hambatan Samping.....	50
Tabel 4.1 Pengamatan Volume Kendaraan Hari Kerja.....	53
Tabel 4.2 Penyebab Kemacetan Hari Kerja.....	54
Tabel 4.3 Pengamatan Volume Kendaraan Hari Libur.....	55
Tabel 4.4 Penyebab Kemacetan di Hari Libur.....	56
Tabel 4.5 Hasil Kuesioner PKL.....	58
Tabel 4.6 Hasil Kuesioner Masyarakat.....	59
Tabel 4.7 Perhitungan LOS Skenario 1.....	62
Tabel 4.8 Matriks do nothing skenario 1.....	64
Tabel 4.9 matriks do something skenario 1.....	66
Tabel 4.10 Perhitungan LOS Skenario 2.....	68
Tabel 4.11 Matriks do nothing skenario 2.....	70
Tabel 4.12 matriks do something skenario 2.....	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kerangka Pemikiran Studi	8
Gambar 3.1 PKL Kecamatan Cikarang Utara	42
Gambar 3.2 Arus lalu lintas di lokasi studi	46
Gambar 3.3 PKL Menggunakan badan jalan	46
Gambar 3.4 Kondisi parkir pada badan jalan.....	46
Gambar 3.5 Hambatan samping.....	46