

**KAJIAN KONDISI INFRASTRUKTUR PRODUKSI DAN DISTRIBUSI
DALAM MENDUKUNG KESEJAHTERAAN NELAYAN DITINJAU DARI
POTENSI PERIKANAN PELABUHAN PERIKANAN PANTAI (PPP)
TEGALSARI**

TUGAS AKHIR

LARASATI DINDA AYU PANGESTI

11317003



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS TEKNIK DAN DESAIN

INSTITUT TEKNOLOGI SAINS BANDUNG

KOTA DELTAMAS

JULI 2021

**KAJIAN KONDISI INFRASTRUKTUR PRODUKSI DAN DISTRIBUSI
DALAM MENDUKUNG KESEJAHTERAAN NELAYAN DITINJAU DARI
POTENSI PERIKANAN PELABUHAN PERIKANAN PANTAI (PPP)
TEGALSARI**

TUGAS AKHIR

LARASATI DINDA AYU PANGESTI

11317003

Diajukan Sebagai Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik Pada
Program Studi Perencanaan Wilayah Dan Kota



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS TEKNIK DAN DESAIN

INSTITUT TEKNOLOGI SAINS BANDUNG

KOTA DELTAMAS


JULI 2021

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Larasati Dinda Ayu Pangesti

Nim : 113.17.003

Tanda Tangan : 

Tanggal : 14 Juli 2021

**KAJIAN KONDISI INFRASTRUKTUR PRODUKSI DAN DISTRIBUSI
DALAM Mendukung KESEJAHTERAAN NELAYAN DITINJAU DARI
POTENSI PERIKANAN PELABUHAN PERIKANAN PANTAI (PPP)
TEGALSARI**

TUGAS AKHIR

**LARASATI DINDA AYU PANGESTI
113.17.003**

Diajukan Sebagai Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Menyetujui,

Kota Deltamas, 14 Juli 2021

Pembimbing



Dadi Rusdiana, S.T., M.T.

Mengetahui

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Desiree M Kipuw, S.T., M.T

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Kajian Kondisi Infrastruktur Produksi Dan Distribusi Dalam Mendukung Kesejahteraan Nelayan Ditinjau Dari Potensi Perikanan Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tegalsari”**. Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi dan Sains Bandung.

Penulis menyadari kelemahan serta keterbatasan yang ada sehingga dalam menyelesaikan skripsi ini memperoleh bantuan dari berbagai pihak, dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih terkhusus kepada :

1. Ibu Desiree M Kipuw, S.T., M.T. selaku Ketua Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi dan Sains Bandung yang telah memberikan izin dalam penulisan tugas akhir ini;
2. Ibu Cathelya Y. Hotasina Silaen, S.T., M.P.Par. selaku Sekretaris Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi dan Sains Bandung yang telah membantu kelancaran pelayanan dan urusan akademik;
3. Bapak Dadi Rusdiana, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang bersedia memberikan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam menyusun tugas akhir ini;
4. Ibu Dr. Putu Oktavia, S.T., M.A., M.E., Ibu Cathelya Y. Hotasina Silaen, S.T., M.P.Par., dan Ibu Ida Hamida, S.T., M.T. selaku dosen penguji pada Sidang Pembahasan dan Sidang Ujian yang telah memberikan masukan serta arahan dalam penyempurnaan tugas akhir ini;
5. Ibu Syahyudes Rina, S.T., M.T. selaku dosen wali Mahasiswa Perencanaan Wilayah dan Kota Angkatan 2017 Institut Teknologi Sains Bandung yang telah memberikan arahan baik akademik maupun non-akademik selama menempuh perkuliahan;

6. Seluruh Dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi dan Sains Bandung yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang sangat bermanfaat bagi penulis.

Proses penyusunan tugas akhir ini juga tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak di luar dosen-dosen dan pembimbing akademik. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua penulis Bapak Sutiyono dan Ibu Nuryati serta kakak penulis Shinta Novita Ayuningtyas yang selalu memberikan dukungan material, moral, motivasi, dan do'a sehingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini dengan sebaik-baiknya;
2. Fadhel Hisbullah Sayendra dan Gulam Gando Nurahman yang turut membangun ide-ide serta membantu dalam penulisan tugas akhir sehingga penyusunan tugas akhir ini dapat selesai dengan baik;
3. Cuks (Fina, Sisca, Utami) yang telah memberikan motivasi serta do'a dalam proses penyusunan tugas akhir hingga terselesaikan dengan baik;
4. Teman – teman Pradeta Planologi atas bantuan yang diberikan kepada penulis, dari awal perkuliahan hingga selesainya penyusunan tugas akhir penulis;
5. Kakak – kakak alumni, teman – teman dan adik – adik Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi dan Sains Bandung angkatan 2018, 2019, dan 2020 serta HMPWK ITSB yang turut serta memberikan motivasi dan ide-ide bagi penulis, sehingga tugas akhir ini dapat tersusun sesuai harapan.

Tegal, 14 Juli 2021



Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi dan Sains Bandung, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Larasati Dinda Ayu Pangesti
Nim : 113.17.003
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik dan Desain
Jenis Karya : Tugas Akhir

demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk diberikan kepada Institut Teknologi dan Sains Bandung **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya berjudul :

“Kajian Kondisi Infrastruktur Produksi Dan Distribusi Dalam Mendukung Kesejahteraan Nelayan Ditinjau Dari Potensi Perikanan Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tegalsari”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi dan Sains Bandung berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal

Pada Tanggal : 14 Juli 2021

Yang menyatakan :



(Larasati Dinda Ayu Pangesti)

ABSTRAK

Indonesia memiliki potensi perikanan tangkap mencapai 7,3 juta ton per tahun. Potensi perikanan tangkap juga dimiliki oleh Kota Tegal yang mana Kota Tegal menduduki urutan pertama dengan produksi perikanan tangkap tertinggi se-provinsi Jawa Tengah. Tingginya nilai produksi perikanan tangkap Kota Tegal tidak lepas dari peranan infrastruktur yang mendukung kegiatan tersebut yang salah satunya adalah PPP Tegalsari yaitu pelabuhan perikanan di Kota Tegal dengan fungsi utama sebagai pendukung perikanan Kota Tegal. Namun terdapat penurunan jumlah produksi perikanan pada tahun 2012-2017 di PPP Tegalsari dan dengan penurunan jumlah produksi berpengaruh juga terhadap ekonomi dari pengguna infrastruktur terutama nelayan yang juga berimplikasi pada kesejahteraan nelayan.

Berdasarkan keadaan tersebut, maka penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kondisi infrastruktur produksi dan distribusi dalam mendukung kesejahteraan nelayan ditinjau dari potensi yang ada. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah campuran, dimana kualitatif untuk mengetahui kendala infrastruktur dalam kegiatan produksi dan distribusi serta pengaruhnya terhadap kesejahteraan nelayan, sedangkan kuantitatif digunakan untuk mengetahui tingkat pengembangan dari infrastruktur yang diperlukan dalam pemenuhan kegiatan produksi dan distribusi.

Maka dapat disimpulkan bahwa 1) terdapat potensi perkembangan perikanan di PPP Tegalsari 2) Kondisi infrastruktur produksi dan distribusi saat ini masih memerlukan penambahan dan perbaikan. 3) Didapatkan Nilai Tukar Nelayan sebesar 0,85 yang berarti bahwa nelayan di PPP Tegalsari masih belum sejahtera. 4) Terdapat pengaruh yang ditimbulkan akibat kondisi infrastruktur saat ini kesejahteraan nelayan. 5) Pengembangan infrastruktur yang diperlukan adalah penambahan panjang dermaga sebanyak 2.591m, luas kolam pelabuhan sebanyak 27.139m², kedalaman alur pelayaran sebanyak 2,06m, fasilitas suplay air sebagai perbekalan kapal, luas tempat pelelangan ikan sebanyak 852m², dan perbaikan perkerasan jalan di beberapa titik.

KATA KUNCI : *Infrastruktur ; Produksi Dan Distribusi, Kesejahteraan Nelayan, Potensi Perikanan*

ABSTRACT

Indonesia has capture fisheries potential reaching up to 7,3 million tons per year. The potential of capture fisheries is also owned by the City of Tegal where the city ranks first with the highest capture fisheries production in the province of Central Java. The high value of the production of capture fisheries in the City of Tegal cannot be separated from the role of infrastructure that supports these activities, one of which is PPP Tegalsari, which is a fishing port in the City of Tegal with the main function as supporting fisheries in the City of Tegal. However, there was a decrease in the amount of fisheries production in 2012-2017 at PPP Tegalsari and with the decrease in the amount of production, it also affected the economy of the infrastructure users, especially fishermen which also had implications for the welfare of fishermen.

Based on the situation, this research aims at knowing the conditions of the production infrastructures and the distributions in supporting the welfare of the fishermen in terms of the existing potential. The method used in this research is mixed method, where qualitative is used to determine the infrastructure constraints in the production and distribution activities and their effect on fishermen's welfare, while quantitative is used to determine the level of development of the infrastructures needed to fulfill the production and distribution activities.

It can be concluded that 1) there is a development in the fisheries at PPP Tegalsari. 2) The conditions of the production and distribution infrastructures still require additions and improvements. 3) Fisherman's Exchange Rate is 0.85, which means that fishermen in PPP Tegalsari are still not prosperous. 4) There is an influence caused by the current condition of the fishermen's welfare. 5) The development of the infrastructures required is the addition of a pier length of 2,591 m, a port pool area of 27,139 m², a shipping lane depth of 2.06 m, water supply facilities for ship supplies, an area of 852m² of fishing grounds, and road pavement repairs at several points.

KEY WORDS : *Infrastructures; Production and Distribution, Fishermen's Welfare, Fisheries Potential*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TEBEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan dan Sasaran	7
1.3.1. Tujuan	7
1.3.2. Sasaran	7
1.4. Manfaat Penelitian.....	7
1.4.1 Manfaat Teoritik	8
1.4.2 Manfaat Praktis	8
1.5. Ruang Lingkup Studi.....	9
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	9
1.5.2 Ruang Lingkup Materi.....	11
1.6. Metodologi Penelitian	17
1.6.1 Pendekatan dan Metode Penelitian	17
1.6.2 Metode Pengambilan Sampling Responden	19
1.6.3. Metode Pengumpulan Data.....	20
1.6.4 Metode Analisis	23
1.7 Kerangka Pemikiran	25
1.8 Sitematika Penulisan	27

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	29
2.1 Potensi Perikanan	29
2.2 Infrastruktur	31
2.3 Pelabuhan Perikanan	33
2.4 Infrastruktur Dalam Pelabuhan Perikanan.....	39
2.5 Pemanfaatan Fasilitas Dan Peralatan Pelabuhan.....	42
2.6 Kesejahteraan Nelayan	45
2.7 Faktor Kesejahteraan Masyarakat Nelayan Ditinjau Dari Penggunaan Infrastruktur di Pelabuhan	50
2.8 Penelitian Terdahulu.....	52
 BAB 3 GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN	 53
3.1 Gambaran Umum Kota Tegal	53
3.2 Klasifikasi Nelayan Tangkap Kota Tegal.....	56
3.3 Gambaran Umum Pelabuhan Perikanan Pantai Tegalsari.....	60
3.3.1 Visi, Misi dan Fungsi Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tegalsari....	61
3.3.2 Aktivitas Perikanan Tangkap Di Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tegalsari.....	63
3.3.3 Infrastruktur yang Terdapat di Dalam Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tegalsari	71
3.4 Kesejahteraan Nelayan di PPP Tegalsari	78
3.4.1 Hasil Produksi Rata – Rata	79
3.4.2 Biaya Operasional dan Biaya Transaksi	81
3.4.3 Pendapatan Dan Sistem Pendapatan	83
 BAB 4 ANALISI KONDISI INFRASTRUKTUR PRODUKSI DAN DISTRIBUSI DALAM MENDUKUNG KESEJAHTERAAN NELAYAN DITINJAU DARI POTENSI PERIKANAN	 87
4.1 Analisis Potensi Perkembangan Perikanan Tangkap di PPP Tegalsari.....	87
4.2 Analisis Kondisi Infrastruktur Produksi dan Distribusi Di PPP Tegalsari..	93
4.2.1 Infrastruktur Pendukung Aktivitas Produksi	93
4.2.2 Infrastuktur Pendukung Aktivitas Distribusi	104
4.3 Analisis Kesejahteraan Nelayan Di PPP Tegalsari	111
4.3.1 Karakteristik Nelayan di PPP Tegalsari.....	111
4.3.2 Kesejahteraan Nelayan di PPP Tegalsari.....	113

4.4 Analisis Pengaruh Kondisi Infrastruktur Di PPP Tegalsari Terhadap Kesejahteraan Nelayan	114
4.4.1 Pengaruh Kondisi Infrastruktur Produksi Terhadap Kesejahteraan Nelayan	115
4.4.2 Pengaruh Kondisi Infrastruktur Distribusi Terhadap Kesejahteraan Nelayan	121
4.5 Analisis Pengembangan Infrastruktur Di PPP Tegalsari	122
BAB 5 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	125
5.1 Temuan Studi	125
5.2 Kesimpulan	130
5.3 Rekomendasi	132
5.4 Kelemahan Studi	132
5.5 Saran Studi Lanjutan	133
DAFTAR PUSTAKA	125
LAMPIRAN	125

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Kebutuhan Data Penelitian.....	22
Tabel 1.2 Tahapan Analisis Penelitian.....	24
Tabel 2.1 Klasifikasi Pelabuhan Perikanan Berdasarkan Kriteria Teknis	37
Tabel 3.1 Jumlah Masyarakat Kelautan dan Perikanan Berdasarkan Pekerjaan Tahun 2020	55
Tabel 3.2 Klasifikasi Nelayan Tangkap Menurut Status Kepemilikan Armada di Kota Tegal.....	59
Tabel 3.3 Jumlah Kunjungan Kapal PPP Tegalsari Tahun 2019 – 2020.....	64
Tabel 3.4 Jumlah Kapal Berdasarkan Ukuran/GT Kapal.....	65
Tabel 3.5 Jumlah Kapal Berdasarkan Alat Tangkap.....	66
Tabel 3.6 Produksi Perikanan PPP Tegalsari Menurut Jenis Tangkapan Tahun 2019.....	69
Tabel 3.7 Penyerapan Tenaga Kerja pada Tahun 2020.....	70
Tabel 3.8 Jenis Fasilitas Pokok di PPP Tegalsari	71
Tabel 3.9 Jenis Fasilitas Penunjang di PPP Tegalsari.....	72
Tabel 3.10 Jenis Fasilitas Fungsional di PPP Tegalsari.....	73
Tabel 3.11 Jumlah Ikan Yang Didaratkan Selama Tahun 2020.....	79
Tabel 3.12 Volume dan Nilai Produksi Ikan Tahun 2020	80
Tabel 3.13 Rekomendasi & Realisasi BBM Solar di PPP Tegalsari Tahun 2020..	81
Tabel 3.14 Realisasi Penerimaan Restribusi pada Tahun 2020	82
Tabel 4.1 Jumlah Armada Kapal Ikan Berdasarkan Ukuran Tahun 2019-2020...	88
Tabel 4.2 Jumlah Armada Kapal Ikan Berdasarkan Alat Tangkap 2019-2020	88
Tabel 4.3 Estimasi Potensi Perikanan Berdasarkan Wilayah Pengelolaan Perikanan.....	90
Tabel 4.4 Estimasi JTB Perikanan Berdasarkan Kelompok Perikanan di WPP-711, 712, 713.....	91
Tabel 4.5 Jumlah Tangkapan Ikan di PPP Tegalsari Berdasarkan Kelompok Ikan Tahun 2019	92
Tabel 4.6 Ketersediaan Fasilitas Suplai Air Bersih, Listrik dan Bahan Bakar ...	101
Tabel 4.7 Pengaruh Kondisi Dermaga Terhadap Kesejahteraan Nelayan	116
Tabel 4.8 Pengaruh Kondisi Kolam Pelabuhan Terhadap Kesejahteraan Nelayan	118
Tabel 4.9 Pengaruh Kondisi Kedalaman Alur Pelayaran Terhadap Kesejahteraan Nelayan	119

Tabel 4.10 Pengaruh Kondisi Fasilitas Suplai Air Bersih, Listrik, dan Bahan Bakar Terhadap Kesejahteraan Nelayan	120
Tabel 4.11 Pengaruh Kondisi TPI Terhadap Kesejahteraan Nelayan.....	121
Tabel 4.12 Pengaruh Kondisi Jalan Terhadap Kesejahteraan Nelayan.....	122
Tabel 4.13 Perbandingan Infrastruktur PPP Tegalsari Kondisi Eksisting Dengan Kebutuhan	123
Tabel 5.1 Kebutuhan Pengembangan Infrastruktur PPP Tegalsari	130

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Pelabuhan Perikanan Pantai Tegalsari.....	10
Gambar 1.2 Diagram Kerangka Pikir Ruang Lingkup Penelitian.....	12
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kota Tegal	54
Gambar 3.2 Grafik Jumlah Produksi Perikanan Tangkap Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2015	56
Gambar 3.3 Peta Wilayah Pengelolaan Perikanan Indonesia	68
Gambar 3.4 Denah Fasilitas PPP Tegalsari.....	75
Gambar 3.5 Denah Infrastruktur Produksi dan Distribusi	76
Gambar 3.6 Penumpukan Kapal di Dermaga Untuk Melakukan Bongkar dan Muat	77
Gambar 3.7 Kondisi Jalan Kawasan Pelabuhan.....	78
Gambar 4.1 Diagram Jumlah Kapal Yang Digunakan Nelayan Berdasarkan Ukuran Tonase	89
Gambar 4.2 Kondisi Dermaga PPP Tegalsari	96
Gambar 4.3 Diagram Pemenuhan Kebutuhan Air Untuk Kapal.....	101
Gambar 4.4 Penyediaan Kebutuhan Air Bersih Sebagai Perbekalan Kapal	102
Gambar 4.5 Pemenuhan Kebutuhan Air Bersih Bagi TPI	102
Gambar 4.6 Travo Penyedia Listrik Kawasan PPP Tegalsari.....	103
Gambar 4.7 Fasilitas Suplai Bahan Bakar (SPBN) di PPP Tegalsari	104
Gambar 4.8 Kegiatan Pelelangan Hasil Tangkapan Ikan Kapal Besar di Dermaga PPP Tegalsari	106
Gambar 4.9 Kegiatan Pelelangan Hasil Tangkapan Ikan di Tempat Pelelangan Ikan Tegalsari.....	107
Gambar 4.10 Jalan Kawasan PPP Tegalsari	110
Gambar 4.11 Kondisi Jalan Rusak di Kawasan PPP Tegalsari.....	111
Gambar 4.12 Diagram Jumlah Nelayan Berdasarkan Jenis Nelayan.....	112