

**PERSEPSI DAN PREFERENSI PERPINDAHAN MODA  
ANGKUTAN PRIBADI KE BUS KARYAWAN DI KAWASAN  
MM2100 KABUPATEN BEKASI**

**TUGAS AKHIR**

**LIYAN PRASETIO SUHENDI**

**NIM : 113.13.006**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK DAN DESAIN  
INSTITUT TEKNOLOGI DAN SAINS BANDUNG  
KOTA DELTAMAS  
2020**

**PERSEPSI DAN PREFERENSI PERPINDAHAN MODA  
ANGKUTAN PRIBADI KE BUS KARYAWAN DI KAWASAN  
MM2100 KABUPATEN BEKASI**

**TUGAS AKHIR**

**LIYAN PRASETIO SUHENDI**

**NIM : 113.13.006**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik  
Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK DAN DESAIN  
INSTITUT TEKNOLOGI DAN SAINS BANDUNG  
KOTA DELTAMAS  
2020**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk  
telah saya nyatakan dengan benar.**

**Nama : Liyan Prasetio Suhendi**

**NIM : 113.13.006**

**Tanda Tangan :** 

**Tanggal : 20 September 2020**

**PERSEPSI DAN PREFERENSI PERPINDAHAN MODA  
ANGKUTAN PRIBADI KE BUS KARYAWAN DI KAWASAN  
MM2100 KABUPATEN BEKASI**

**TUGAS AKHIR**

**LIYAN PRASETIO SUHENDI**

**NIM : 113.13.006**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik  
Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Menyetujui,

Kota Deltamas, 20 September 2020

Pembimbing



**Dadi Rusdiana, S.T., M.T.**

Mengetahui

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



**Desiree Marlyn Kipuw, S.T., M.T.**

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur alhamdulillah kehadiran Allah SWT, atas berkat rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir dengan judul “*Persepsi dan Preferensi perpindahan moda angkutan pribadi ke bus karyawan di Kawasan MM2100 Kabupaten Bekasi*”. Tugas Akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana teknik pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik dan Desain, Institut Teknologi Sains Bandung.

Dalam pelaksanaan tugas akhir ini, penulis tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak yang telah memberikan motivasi, penjelasan, saran, kritik maupun sumbangan pemikiran. Oleh karena itu, pada kesempatan ini secara khusus penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Dadi Rusdiana, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing atas segala ilmu, perhatian, kritik, saran, cerita, dukungan, motivasi, serta segala pembelajaran yang telah diberikan kepada penulis dalam proses penyusunan tugas akhir ini. Terimakasih atas segala kesediaan dan kesabaran Bapak untuk membimbing penulis dan mengantarkan penulis sampai pada kelulusan.
2. Ibu Syahyudes Rina, S.T., M.T. selaku dosen penguji pada Sidang Pembahasan dan Sidang Ujian atas segala saran, kritik dan arahan yang telah diberikan untuk perbaikan tugas akhir serta berbagai pengalaman yang telah diberikan selama ini penulis ucapkan banyak-banyak terimakasih.
3. Bapak Heru Widodo, ST., M.T. selaku dosen penguji pada Sidang Pembahasan dan Sidang Ujian, yang telah memberi banyak masukan bagi penyempurnaan tugas akhir ini mulai dari saran, kritik, arahan dan berbagai pengalaman yang telah diberikan sehingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini dengan sebaik-baiknya.
4. Ibu Ida hamida, S.T., M.T. selaku dosen penguji pada Sidang Pembahasan dan Sidang Ujian, yang telah memberi saran, kritik, arahan dan berbagai pengalaman yang telah diberikan selama ini.
5. Ibu Desiree M. Kipuw, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota.

6. Seluruh dosen dan asisten dosen pengajar Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota atas ilmu dan pengalaman yang telah diberikan selama penulis berkuliah.
7. Seluruh staf Tata Usaha dan Perpustakaan Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota ITS B atas bantuan administratifnya dari awal hingga akhir penelitian dan penyusunan laporan tugas akhir.

Selain itu, penulis juga menyampaikan terima kasih kepada keluarga serta sahabat-sahabat penulis, yakni :

1. Orang tua penulis, Uus suhendi, Linda Susana yang selalu memberikan kekuatan, dukungan, bantuan baik moril dan materi serta limpahan doa yang tidak pernah terputus kepada penulis.
2. Ulfah Lulu Nurokhmah, Liana Mae Agustin, Febby Iswara Putri, Anita Febianti, sahabat penulis yang memberikan masukan, dukungan, semangat dan sangat membantu dalam pengerjaan tugas akhir.
3. Bagus Chandra, Bagus Dimas, Jaka Rahman Darmawan, Adam Sonjaya, Dion Nisius Dexon, Abed Prasetya, Endang, Cucu Cahyono, sahabat penulis yang membantu dan menemani dalam penyelesaian tugas akhir ini.
4. Cikoti Basketball yang terdiri dari: M.Syifa Alfalaq, Agung robiatul, Heru Ramdoni, Dwi Nanda, Rizki teman penulis yang selalu memberikan dukungan semangat.
5. Keluarga Besar Himpunan Mahasiswa Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota “HMPWK Wangsa Dharma Nusantara” Institut Teknologi dan Sains Bandung yang telah menjadi tempat penulis beraktivitas mengembangkan wawasan, dan teman-teman HMPWK yang telah bersedia untuk memberikan masukan dan berbagai pengalaman.
6. Semua pihak yang tak dapat penulis sebutkan satu persatu atas bantuan dan dukungannya.

Semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang membutuhkan demi pengembangan ilmu pengetahuan.

Deltamas, 20 September 2020



Liyan Prasetyo Suhendi

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Institut Teknologi dan Sains Bandung, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Liyan Prasetio Suhendi  
NIM : 113.13.006  
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas : Fakultas Teknik dan Desain  
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi dan Sains Bandung **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“Persepsi dan Preferensi perpindahan moda angkutan pribadi ke bus karyawan di Kawasan MM2100 Kabupaten Bekasi”.**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi dan Sains Bandung berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Kota Deltamas  
Pada tanggal : 20 september 2020  
Yang menyatakan :



(Liyan Prasetio Suhendi)

## DAFTAR ISI

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| HALAMAN JUDUL.....                             | i                                   |
| PERNYATAAN ORISINALITAS.....                   | ii                                  |
| LEMBAR PENGESAHAN.....                         | iii                                 |
| KATA PENGANTAR.....                            | iv                                  |
| LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH..... | vi                                  |
| ABSTRAK.....                                   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| <i>ABSTRACT</i> .....                          | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| DAFTAR ISI.....                                | ix                                  |
| DAFTAR TABEL.....                              | xi                                  |
| DAFTAR GAMBAR.....                             | xiii                                |

### BAB 1 PENDAHULUAN

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1.1 Latar Belakang.....                           | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.2 Rumusan Masalah.....                          | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.3 Tujuan dan Sasaran.....                       | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....                 | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....                  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.4.2 Ruang Lingkup Materi.....                   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.5 Manfaat Penelitian.....                       | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.5.1 Manfaat Akademis.....                       | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.5.2 Manfaat Praktis.....                        | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.6 Metodologi Penelitian.....                    | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.6.1 Metode Pendekatan dan Penelitian Studi..... | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.6.2 Konseptualisasi.....                        | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.6.3 Metode Pengumpulan Data.....                | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.6.4 Metode Analisis Data.....                   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1.7 Sistematika Penulisan.....                    | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |

### BAB 2 TINJAUAN TEORI

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 2.1 Transportasi.....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2.1.1 Sistem Transportasi.....                                  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2.1.2 Sistem Prasarana Transportasi.....                        | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2.1.3 Komponen Sistem Transportasi.....                         | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2.2 Pengelompokkan Pelaku Perjalanan dan Moda Transportasi..... | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |



|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 2.3 Konsep Perencanaan Transportasi.....                  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2.4 Pilihan Moda Transportasi ( <i>Mode Choice</i> )..... | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2.5 Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....          | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2.6 Pengertian Karyawan.....                              | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2.7 Pengertian Preferensi Dan Persepsi.....               | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2.7.1 Pengertian Preferensi.....                          | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2.7.2 Pengertian Persepsi.....                            | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2.8 Pengertian Bus Karyawan.....                          | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |

### **BAB 3 GAMBARAN UMUM**

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 3.1 Gambaran Umum Kabupaten Bekasi.....          | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 3.2 Gambaran Umum Kecamatan Cikarang Barat.....  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 3.3 Gambaran Umum Kawasan Industri MM 2100.....  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 3.4 Kondisi Pergerakan Karyawan.....             | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 3.4.1 Kondisi Eksisting Pergerakan Karyawan....  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 3.5 Angkutan Umum yang ada di Kawasan MM2100.... | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |

### **BAB 4 ANALISIS PREFERENSI DAN PERSEPSI PERPINDAHAN MODA ANGGKUTAN PRIBADI KE BUS KARYAWAN DI KAWASAN MM 2100 KABUPATEN BEKASI**

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 4.1 Analisis Faktor yang Mempengaruhi Karyawan untuk Berpindah Moda.....      | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 4.1.1 Faktor Karakteristik Perjalanan.....                                    | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 4.1.2 Faktor karakteristik pelaku perjalanan.....                             | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 4.1.3 Faktor Karakteristik Sistem Transportasi....                            | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 4.2 Analisis Persepsi Karyawan Mengenai Peralihan Moda ke Bus Karyawan.....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 4.2.1 Faktor Internal.....  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 4.2.2 Faktor Eksternal.....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 4.3 Analisis Preferensi Karyawan Mengenai Peralihan Moda ke Bus Karyawan..... | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |

### **BAB 5 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI**

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 5.1 Temuan Studi.....         | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 5.2 Kesimpulan Studi.....     | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 5.3 Rekomendasi.....          | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 5.4 Kelemahan Studi.....      | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 5.5 Saran Studi Lanjutan..... | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b> | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
|----------------------------|-------------------------------------|

## DAFTAR TABEL

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Tabel 1.1 Tabel Kebutuhan Data.....  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 3.1 Luas Wilayah dan Jumlah Desa.....  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 3.2 Kepadatan Penduduk per km <sup>2</sup> .....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 3.3 Luas Wilayah Desa di Kecamatan Cikarang Barat  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.1 Panjang perjalanan.....  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.2 Usia Responden.....  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.3 Hubungan Variabel Usia dengan Jenis Kendaraan yang Dipilih                           | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.4 Jenis Kelamin Responden.....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.5 Hubungan Variabel Jenis Kelamin dengan Jenis Kendaraan yang Dipilih                  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.6 Pendapatan per Bulan Pekerja Industri.....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.7 Hubungan Variabel Jenis Kelamin dengan Jenis Kendaraan yang Dipilih                  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.8 Status Karyawan.....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.9 Hubungan Variabel Status Karyawan dengan Jenis Kendaraan yang Dipilih                | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.10 Kepemilikan Kendaraan.....  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.11 Hubungan Variabel Kepemilikan Kendaraan dengan Jenis Kendaraan yang<br>Dipilih..... | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.12 Waktu Tempuh Responden.....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.13 Hubungan Variabel Waktu Tempuh dengan Jenis Kendaraan yang Dipilih                  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.14 Alasan Menggunakan Kendaraan Pribadi.....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.15 Alasan Menggunakan Bus Karyawan.....  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.16 Rute Lain sebelum ke Tempat Kerja Pengguna Kendaraan Pribadi                        | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.17 Rute Lain sebelum ke Tempat Kerja Pengguna Bus Karyawan                             | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.18 Pengeluaran Perbulan untuk Transportasi Pengguna Kendaraan Pribadi                  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.19 Pengeluaran Perbulan untuk Transportasi Pengguna Bus Karyawan                       | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.20 Pendapat Dengan Adanya Bus Karyawan.....  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.21 Minat Karyawan Terhadap Bus Karyawan.....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.22 Kebersediaan Beralih ke Bus Karyawan.....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.23 Kondisi kelayakan dan kenyamanan bagi yang sudah menggunakan bus<br>karyawan.....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 4.24 Keefektifan Bus karyawan bagi yang sudah menggunakan bus karyawan                   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |

Tabel 4.25 Pendapat Karyawan Mengenai Pemenuhan Bus Karyawan bagi Seluruh Karyawan..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.26 Pendapat Karyawan Mengenai Perbanyak Jemputan Karyawan**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.27 Pendapat Karyawan Mengenai Bus Karyawan yang Memudahkan para Karyawan Karyawan..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.28 Titik Jemput Bus Karyawan.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.29 Kelebihan Menggunakan Sepeda Motor.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.30 Kekurangan Menggunakan Sepeda Motor.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.31 Kelebihan Menggunakan Mobil Pribadi..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.32 Kekurangan Menggunakan Mobil Pribadi..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.33 Kelebihan Menggunakan Bus Karyawan.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.34 Kekurangan Menggunakan Bus Karyawan.....**Error! Bookmark not defined.**

## DAFTAR GAMBAR

- Gambar 1.1 Ruang Lingkup Wilayah Studi Cikarang Barat **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 1.2 Konseptualisasi Penelitian..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.1 Sistem Transportasi Makro..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3.1 Peta Adimistrasi Kabupaten Bekasi..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3.2 Peta Administrasi Kecamatan Cikarang Barat. **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3.3 Peta Administrasi Kawasan Industri MM2100 **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3.4 Kondisi Eksisting Pergerakan Karyawan..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3.5 Kondisi Eksisting Bus Karyawan..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3.6 Titik Kumpul Bus Karyawan..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.1 Grafik Pendapatan Responden..... **Error! Bookmark not defined.**